

**Podstawowe kierunki działań niezbędnych do przywracania standardów jakości środowiska poziomów dopuszczalnych dla pyłu zawieszonego PM<sub>2,5</sub>, pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub> oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu, oraz harmonogram rzeczowo-finansowy planowanych działań wraz z wykazem podmiotów, do których skierowane są obowiązki ustalone w programie**



## **Działania kierunkowe zmierzające do przywrócenia standardów jakości powietrza w zakresie zanieczyszczeń objętych Programem**

Działania kierunkowe są to działania mające wpływ na obniżenie emisji pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub> i PM<sub>2,5</sub> oraz B(a)P, będące przykładem dobrej praktyki w zagospodarowaniu przestrzennym, działalności gospodarczej oraz życiu codziennym społeczeństwa, które w miarę możliwości technicznych i ekonomicznych powinny być wdrażane do codziennego życia.

1. W zakresie ograniczania emisji powierzchniowej (niskiej, rozproszonej emisji komunalno – bytowej i technologicznej):
  - rozbudowa centralnych systemów zaopatrywania w energię ciepłą,
  - zmiana paliwa na inne o mniejszej zawartości popiołu lub zastosowanie energii elektrycznej, względnie indywidualnych źródeł energii odnawialnej,
  - zmniejszanie zapotrzebowania na energię ciepłą poprzez ograniczanie strat ciepła – termomodernizacja budynków,
  - ograniczanie emisji z niskich rozproszonych źródeł technologicznych,
  - zmiana technologii i surowców stosowanych w rzemiośle, usługach i drobnej wytwórczości wpływająca na ograniczanie emisji pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub> i PM<sub>2,5</sub>;
2. W zakresie ograniczania emisji liniowej (komunikacyjnej):
  - całościowe zintegrowane planowanie rozwoju systemu transportu w mieście,
  - zintegrowany system kierowania ruchem ulicznym,
  - kierowanie ruchu tranzytowego z ominięciem miasta lub jego części centralnych,
  - tworzenie stref z zakazem ruchu samochodów,
  - rozwój i zwiększanie efektywności systemu transportu publicznego,
  - polityka cenowa opłat za przejazdy i zsynchronizowanie rozkładów jazdy transportu zbiorowego zachęcające do korzystania z systemu transportu zbiorowego,
  - organizacja systemu bezpiecznych parkingów na obrzeżach miasta łącznie z systemem taniego transportu zbiorowego do centrum miasta (system Park & Ride),
  - tworzenie systemu ścieżek rowerowych,
  - tworzenie systemu płatnego parkowania w centrum miasta,
  - wprowadzanie nowych niskoemisyjnych paliw i technologii, szczególnie w systemie transportu publicznego i służb miejskich,
  - intensyfikacja okresowego czyszczenia ulic (szczególnie w okresach bezdeszczowych),
  - wprowadzenie ograniczeń prędkości na drogach o pyłącej nawierzchni,
  - stosowanie przy modernizacji dróg i parkingów materiałów i technologii gwarantujących ograniczenie emisji pyłu podczas eksploatacji;
  - uprzywilejowanie ruchu pieszego w centrum miasta,
3. W zakresie ograniczania emisji z istotnych źródeł punktowych – energetyczne spalanie paliw:
  - ograniczenie wielkości emisji pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> i B(a)P poprzez optymalne sterowanie procesem spalania i podnoszenie sprawności procesu produkcji energii,
  - zmiana paliwa na inne, o mniejszej zawartości popiołu i siarki,
  - stosowanie technik gwarantujących zmniejszenie emisji substancji do powietrza,

- stosowanie technik odpylania, odsiarczania i odazotowania spalin o dużej efektywności,
  - stosowanie oprócz spalania paliw odnawialnych źródeł energii,
  - zmniejszenie strat przesyłu energii,
4. W zakresie ograniczania emisji z istotnych źródeł punktowych – źródła technologiczne:
- stosowanie efektywnych technik odpylania, odsiarczania i odazotowania gazów odlotowych,
  - zmiana technologii produkcji, w tym likwidacja źródeł o znaczącej emisji pyłu,
  - zmiana profilu produkcji wpływająca na ograniczenie emisji substancji zanieczyszczających,
5. W zakresie edukacji ekologicznej i reklamy:
- kształtowanie właściwych zachowań społecznych poprzez propagowanie konieczności oszczędzania energii cieplnej i elektrycznej oraz uświadamianie o szkodliwości spalania paliw niskiej jakości,
  - prowadzenie akcji edukacyjnych mających na celu uświadamianie społeczeństwa o szkodliwości spalania odpadów (śmieci) połączonych z ustanawianiem mandatów za spalanie odpadów (śmieci),
  - uświadamianie społeczeństwa o korzyściach płynących z użytkowania scentralizowanej sieci cieplnej, termomodernizacji i innych działań związanych z ograniczeniem emisji niskiej,
  - promocja nowoczesnych, niskoemisyjnych źródeł ciepła,
  - wspieranie przedsięwzięć polegających na reklamie oraz innych rodzajach promocji towaru i usług propagujących model konsumpcji zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju, w tym w zakresie ochrony powietrza.
6. W zakresie planowania przestrzennego:
- uwzględnianie w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego sposobów zabudowy i zagospodarowania terenu umożliwiających ograniczenie emisji pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, poprzez działania polegające na:
    - wprowadzaniu zieleni ochronnej i urządzonej oraz niekubaturowe zagospodarowanie przestrzeni publicznych miasta (place, skwery),
    - zachowaniu istniejących terenów zieleni i wolnych od zabudowy celem lepszego przewietrzania miasta,
    - ustalaniu sposobu zaopatrzenia w ciepło z zakazem używania paliw stałych w indywidualnych stałych źródłach ciepła w nowoplanowanej zabudowie,
    - preferowanie podłączania nowych obiektów do sieci ciepłowniczej w rejonach objętych centralnym systemem ciepłowniczym,
    - modernizowaniu układu komunikacyjnego celem przeniesienia ruchu poza ścisłe centrum miasta,
    - reorganizacji układu komunikacyjnego oraz wprowadzeniu stref zamkniętych dla ruchu samochodowego w ścisłym centrum miasta,
    - zapewnieniu obsługi transportem zbiorowym na etapie tworzenia planów miejscowych i wydawania decyzji o warunkach zabudowy,
  - w decyzjach środowiskowych dla budowy i przebudowy dróg:
    - zalecenie stosowania wzdłuż ciągów komunikacyjnych pasów zieleni izolacyjnej (z roślin o dużych zdolnościach fitoromediacyjnych),
    - zalecenie stosowania ekranów akustycznych pochłaniających typu "zielona ściana" zamiast najczęściej stosowanych ekranów odbijających.

- Planowanie rozbudowy miasta w sposób zapobiegający zbytniemu „rozlewaniu się miasta”

## Harmonogram rzeczowo-finansowy działań naprawczych zmierzających do ograniczenia zanieczyszczenia powietrza pyłem zawieszonym PM<sub>10</sub>, pyłem zawieszonym PM<sub>2,5</sub>, oraz benzo(a)pirenem

Szczegółowy harmonogram rzeczowo-finansowy możliwy będzie do określenia po konsultacjach z władzami samorządowymi.

W celu redukcji stężeń pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> oraz B(a)P należy podjąć w aglomeracji białostockiej działania skierowane na redukcję emisji pochodzącej przede wszystkim z ogrzewania indywidualnego jak również z komunikacji. Natomiast działania w zakresie redukcji emisji powierzchniowej będą skierowane przede wszystkim na likwidację ogrzewania węglowego na osiedlach: Piasta II, Skorupy, Mickiewicza, Dojlidy, Jaroszkówka Wygoda i Kawaleryjskie.

Będą to przede wszystkim działania związane z rozwojem i modernizacją sieci drogowej, szczególnie tzw. obwodnicy miejskiej, która jest już częściowo realizowana oraz dalszy rozwój transportu miejskiego i zintegrowanego zarządzania ruchem.

| DZIAŁANIE PIERWSZE   |   |         |
|--|---|---------|
| KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO                                    | PdBiaZSO  |         |
| TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO                                  | OBNIŻENIE EMISJI Z OGRZEWANIA INDYWIDUALNEGO  |         |
| Opis działania naprawczego                                   | Opracowanie i wdrożenie Programu Ograniczenia Niskiej Emisji w celu podłączenia do miejskiej sieci ciepłej lub wymiany na ogrzewanie gazowe, elektryczne, piece retortowe (ewentualnie pompy ciepła, zastosowanie kolektorów słonecznych) mieszkań i domów ogrzewanych indywidualnie (głównie piecami węglowymi) w zabudowie wielorodzinnej oraz jednorodzinnej w aglomeracji białostockiej oraz przeprowadzenia termomodernizacji. |         |
| Lokalizacja działań  | Agglomeracja białostocka ze szczególnym uwzględnieniem osiedli: Piasta II, Skorupy, Mickiewicza, Dojlidy, Starosielce, Jaroszkówka, Wygoda i Kawaleryjskie.   |         |
| Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek | lokalny   |         |
| Jednostka realizująca zadanie                                | Prezydent Miasta Białegostoku   |         |
| Rodzaj środka  | Techniczny  |         |
| Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń                    | Długoterminowe  |         |
| Planowany termin wykonania                                   | 2014 – opracowanie PONE, badanie rynku, przygotowanie szczegółowego harmonogramu oraz wniosku o dotacje   |         |
|  | 2015-2023 według indywidualnych harmonogramów   |         |
| Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze  | D: Źródła związane z handlem i mieszkalnictwem  |         |
| Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania w mln PLN   | 4,95 (w tym wymiana źródeł około 2,7-2,8 w zależności od wybranego sposobu ogrzewania)  |         |
| Szacowany efekt ekologiczny (dot. wymiany na                 | 2014 - 2023   |         |
|  | PM <sub>10</sub> [Mg]   | Do 34,0 |

| DZIAŁANIE PIERWSZE   |  |   |
|--|--|---|
| KOD DZIAŁANIA<br>NAPRAWCZEGO                                     | PdBiaZSO                                     |   |
| TYTUŁ DZIAŁANIA<br>NAPRAWCZEGO                                   | OBNIŻENIE EMISJI Z OGRZEWANIA INDYWIDUALNEGO |   |
| piece retortowe i sieć<br>cieplną w zabudowie<br>wielorodzinnej) | PM2,5<br>[Mg]                                | Do 29,0   |
|  | B(a)P [kg]                                   | Do 3,2  |
| Źródła finansowania  |  | Własne samorządu, właściciele budynków, WFOŚiGW, NFOŚiGW,<br>inne fundusze (w tym europejskie), Bank Ochrony Środowiska |
| Monitoring<br>działania  | Organ<br>sprawozdający                       | Prezydent miasta  |
|  | Organ<br>odbierający                         | Zarząd województwa  |
|  | Wskaźniki                                    | Wg tabeli nr 22   |
|  | Termin<br>sprawozdania                       | Do 30 kwietnia po zakończeniu roku objętego okresem<br>sprawozdawczym   |

| DZIAŁANIE DRUGIE   |   |   |
|--|---|---|
| KOD DZIAŁANIA<br>NAPRAWCZEGO                                     | PdBiaMRd  |   |
| TYTUŁ DZIAŁANIA<br>NAPRAWCZEGO                                   | <b>MODERNIZACJA I REMONTY DRÓG</b>  |   |
| Opis działania naprawczego                                       | Modernizacja i remonty dróg na terenie aglomeracji białostockiej, w tym szczególnie likwidacja nawierzchni nieutwardzonych, gruntowych. |   |
| Lokalizacja działań  | Aglomeracja białostocka   |   |
| Szczebel administracyjny,<br>na którym można podjąć dany środek  | lokalny   |   |
| Jednostka realizująca zadanie                                    | Prezydent Miasta Białegostoku, Zarząd Dróg Miejskich  |   |
| Rodzaj środka  | techniczny  |   |
| Skala czasowa osiągnięcia<br>redukcji stężeń                     | długoterminowe  |   |
| Planowany termin wykonania                                       | Wg. indywidualnych harmonogramów  |   |
| Kategoria źródeł emisji, której<br>dotyczy działanie naprawcze   | A: transport  |   |
| Szacunkowa wysokość<br>kosztów realizacji działania w<br>mln PLN | Wg. indywidualnych kosztorysów  |   |
| Szacowany efekt ekologiczny<br>[Mg/rok]                          | Brak możliwości oszacowania   |   |
| Źródła finansowania  | Własne samorządu, fundusze europejskie  |   |
| Monitoring<br>działania  | Organ<br>sprawozdający  | Prezydent miasta  |
|  | Organ<br>odbierający  | Zarząd województwa  |
|  | Wskaźniki   | Wg. tabeli nr 22  |
|  | Termin<br>sprawozdania  | Do 30 czerwca po zakończeniu roku objętego okresem sprawozdawczym |

| DZIAŁANIE TRZECIE  |                     |  |
|--|---------------------|--|
| KOD DZIAŁANIA<br>NAPRAWCZEGO                                 |                     | PdBiaMMU   |
| TYTUŁ DZIAŁANIA<br>NAPRAWCZEGO                               |                     | CZYSZCZENIE ULIC   |
| Opis działania naprawczego                                   |                     | Czyszczenie ze zraszaniem, w okresie wiosna - jesień (gdy temperatura powietrza w każdej godzinie jest powyżej 3 <sup>0</sup> C, z częstotliwością w zależności od rodzaju ulic: <ul style="list-style-type: none"><li>• 2 x miesiącu: ulice główne o znaczeniu strategicznym, wewnątrz obszaru zamkniętego obwodnicą śródmiejską, o natężeniu ruchu powyżej 6000 poj/dobę, na których kursuje komunikacja miejska,</li><li>• 1 x miesiąc; ulice główne i drugorzędne o znaczeniu strategicznym, poza obszarem zamkniętym obwodnicą śródmiejską, o natężeniu ruchu powyżej 6000 pojazdów/dobę, na których kursuje komunikacja miejska,</li><li>• 2 x rok: ulice osiedlowe;</li></ul> |
| Lokalizacja działań  |                     | Główne ulice miasta, ulice drugorzędne, ulice osiedlowe w zabudowie jednorodzinnej   |
| Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek |                     | Lokalny  |
| Jednostka realizująca zadanie                                |                     | Prezydent Miasta Białegostoku  |
| Rodzaj środka  |                     | Techniczny   |
| Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń                    |                     | Krótkoterminowe  |
| Planowany termin wykonania                                   |                     | Zadanie realizowane ciągle   |
| Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze  |                     | A: transport   |
| Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania PLN/km      |                     | 200 – 800  |
| Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]                         |                     | Można oszacować na podstawie tabel 26 i 27 po wykonaniu działania  |
| Źródła finansowania  |                     | Własne samorządu   |
| Monitoring działania   | Organ sprawozdający | Prezydent miasta   |
|  | Organ odbierający   | Zarząd województwa   |
|  | Wskaźniki           | Wg. tabeli nr 22   |
|  | Termin sprawozdania | Do 30 czerwca po zakończeniu roku objętego okresem sprawozdawczym  |



| DZIAŁANIE CZWARTE  |   |   |
|--|---|---|
| KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO                                    | PdBiaSKr  |   |
| TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO                                  | <b>ROZWÓJ ZINTEGROWANEGO SYSTEMU KIEROWANIA RUCHEM ULICZNYM</b>   |   |
| Opis działania naprawczego                                   | Doskonalenie systemu zarządzania i sterowania ruchem poprzez stosowanie rozwiązań opartych o Inteligentne Systemy Transportowe Mającego na celu między innymi: upłynnienie ruchu, stworzenie możliwości uprzywilejowania transportu zbiorowego. Rozwój metod i środków nadzoru ruchu pojazdów na liniach komunikacyjnych. |   |
| Lokalizacja działań  | Aglomeracja białostocka   |   |
| Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek | Lokalny   |   |
| Jednostka realizująca zadanie                                | Zarząd Dróg Miejskich   |   |
| Rodzaj środka  | Techniczny  |   |
| Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń                    | Długoterminowe  |   |
| Planowany termin wykonania                                   | 2013 – 2023   |   |
| Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze  | A: transport  |   |
| Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania w mln PLN   | 100   |   |
| Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]                         | Brak możliwości oszacowania   |   |
| Źródła finansowania  | Własne samorządu, zarządzający drogami w mieście, Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko  |   |
| Monitoring działania   | Organ sprawozdając  | Zarząd Dróg Miejskich   |
|  | Organ odbierający   | Zarząd województwa  |
|  | Wskaźniki   | Wg. tabeli nr 22  |
|  | Termin sprawozdania   | Do 30 czerwca po zakończeniu roku objętego okresem sprawozdawczym |

| DZIAŁANIE PIĄTE  |   |   |
|--|---|---|
| KOD DZIAŁANIA<br>NAPRAWCZEGO                                 | PdBiaRPs  |   |
| TYTUŁ DZIAŁANIA<br>NAPRAWCZEGO                               | ROZBUDOWA I PODŁĄCZANIE DO SIECI CIEPLNEJ   |   |
| Opis działania naprawczego                                   | Rozbudowa systemów ciepłowniczych oraz systematyczne podłączanie do sieci ciepłej oraz termomodernizacje zakładów przemysłowych, spółek miejskich, warsztatów, zakładów usługowych i budynków użyteczności publicznej (likwidacja ogrzewania węglowego) w rejonie gdzie sieć ciepła istnieje. |   |
| Lokalizacja działań  | Aglomeracja białostocka   |   |
| Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek | lokalny   |   |
| Jednostka realizująca zadanie                                | Prezydent Miasta Białegostoku, MPEC, spółki i zakłady przemysłowe, warsztaty i zakłady usługowe   |   |
| Rodzaj środka  | Inny  |   |
| Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń                    | Długoterminowe  |   |
| Planowany termin wykonania                                   | Wg. indywidualnych harmonogramów  |   |
| Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze  | B: Przemysł, w tym wytwarzanie ciepła i energii elektrycznej;<br>D: Źródła związane z handlem i mieszkalnictwem   |   |
| Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania w mln PLN   | Według indywidualnych harmonogramów   |   |
| Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]                         | Brak możliwości oszacowania   |   |
| Źródła finansowania  | Własne samorządu, własne zakładów, spółek, warsztatów, WFOŚiGW, NFOŚiGW, inne fundusze (w tym europejskie), Bank Ochrony Środowiska   |   |
| Monitoring działania   | Organ sprawozdający   | Prezydent Miasta Białegostoku, MPEC, właściciele spółek, zakładów i warsztatów, |
|  | Organ odbierający   | Zarząd województwa  |
|  | Wskaźniki   | Wg tabeli nr 22   |
|  | Termin sprawozdania   | Do 30 czerwca po zakończeniu roku objętego okresem sprawozdawczym               |

| DZIAŁANIE SZÓSTE   |   |   |
|--|---|---|
| KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO                                    | PdBiaSTp  |   |
| TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO                                  | <b>ROZWÓJ I MODERNIZACJA SYSTEMU TRANSPORTU PUBLICZNEGO</b>   |   |
| Opis działania naprawczego                                   | <b>Rozwój i modernizacja systemu transportu publicznego obejmujący:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wprowadzenie wspólnego i atrakcyjnego cenowo biletu na przejazdy aglomeracyjne;</li> <li>- Prowadzenie polityki cenowej opłat za przejazdy zachęcające do korzystania z systemu transportu zbiorowego (szczególnie dla przejazdów wielorazowych – bilety miesięczne, semestralne);</li> <li>- Rozwój i zwiększenie udziału ekologicznego transportu publicznego - wprowadzenie niskoemisyjnych paliw i technologii;</li> <li>- Budowę nowych i modernizację istniejących węzłów przesiadkowych.</li> </ul> |   |
| Lokalizacja działań  | Aglomeracja białostocka   |   |
| Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek | Lokalny   |   |
| Jednostka realizująca zadanie                                | Prezydent Miasta Białegostoku   |   |
| Rodzaj środka  | Techniczny  |   |
| Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń                    | Średnioterminowe  |   |
| Planowany termin wykonania                                   | 2023  |   |
| Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze  | A: Transport  |   |
| Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania w mln PLN   | Według kosztorysu   |   |
| Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]                         | Brak możliwości oszacowania   |   |
| Źródła finansowania  | Własne samorządu, zarządzający komunikacją miejską, Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko, WFOŚiGW i NFOŚiGW   |   |
| Monitoring działania   | Organ sprawozdający   | Prezydent Miasta Białegostoku                                     |
|  | Organ odbierający   | Zarząd województwa  |
|  | Wskaźniki   | Wg. tabeli nr 22  |
|  | Termin sprawozdania   | Do 30 czerwca po zakończeniu roku objętego okresem sprawozdawczym |

| DZIAŁANIE SIÓDME   |   |   |
|--|---|---|
| KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO                                      | PdBiaSRo  |   |
| TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO                                    | <b>ROZWÓJ SYSTEMU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH I INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ</b>   |   |
| Opis działania naprawczego                                     | <p>Rozwój systemu ścieżek rowerowych i infrastruktury rowerowej, w tym w pierwszym rzędzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Budowa odcinków dróg rowerowych pozwalających na połączenie w jeden ciąg dróg już istniejących, szczególnie w centrum miasta;</li> <li>- Budowa parkingów rowerowych, szczególnie zlokalizowanych w pobliżu kluczowych celów podróży (wyższe uczelnie, szkoły, urzędy administracji lokalnej i państwowej, obiekty kultury), a także w pobliżu węzłów przesiadkowych komunikacji zbiorowej</li> <li>- Prawidłowa organizacja ruchu na styku ruchu rowerowego - ruchu samochodowego, pozwalająca na bezpieczne korzystanie z roweru.</li> </ul> |   |
| Lokalizacja działań  | Aglomeracja białostocka   |   |
| Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek   | lokalny   |   |
| Jednostka realizująca zadanie                                  | Prezydent Miasta Białegostoku   |   |
| Rodzaj środka  | techniczny  |   |
| Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń                      | średnioterminowe  |   |
| Planowany termin wykonania                                     | 2013 – 2015   |   |
| Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze    | A: transport  |   |
| Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania w mln PLN/rok | 15  |   |
| Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]                           | Poprzez działania tego typu zakłada się zmniejszenie emisji komunikacyjnej pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5 ze względu na zmniejszenie ruchu samochodów w wyniku korzystania przez mieszkańców Białegostoku z alternatywnych środków transportu   |   |
| Źródła finansowania  | Własne samorządu, zarządzający drogami w mieście, Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko  |   |
| Monitoring działania   | Organ sprawozdając  | Prezydent miasta  |
|  | Organ odbierający   | Zarząd województwa  |
|  | Wskaźniki   | Wg tabeli nr 22   |
|  | Termin sprawozdania   | Do 30 czerwca po zakończeniu roku objętego okresem sprawozdawczym |

| DZIAŁANIE ÓSME   |   |   |
|--|---|---|
| KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO                                    | PdBiaRIb  |   |
| TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO                                  | <b>OBNIŻENIE EMISJI Z REALIZOWANYCH INWESTYCJI BUDOWLANYCH</b>  |   |
| Opis działania naprawczego                                   | <p>Obniżenie emisji pyłu pochodzącej z inwestycji budowlanych poprzez kontrole prowadzone przez WIOŚ, Policję, Inspekcję Ruchu Drogowego oraz Straż Miejską:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontrole czystości kół w pojazdach wyjeżdżających z placów budów;</li> <li>- Kontrole czystości ulic przy wyjazdach z placów budów;</li> <li>- Kontrole zabezpieczeń przeciwko pyleniu i roznoszeniu odpadów (np. styropianu) z terenu inwestycji budowlanych oraz w trakcie przewożenia materiałów sypkich.</li> </ul> |   |
| Lokalizacja działań  | Agglomeracja białostocka  |   |
| Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek | lokalny   |   |
| Jednostka realizująca zadanie                                | Instytucje kontrolne  |   |
| Rodzaj środka  | prawny  |   |
| Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń                    | krótkoterminowe   |   |
| Planowany termin wykonania                                   | 2013 – 2023   |   |
| Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze  | A:Transport;<br>E: inne   |   |
| Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania w mln PLN   | -   |   |
| Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]                         | Brak możliwości oszacowania   |   |
| Źródła finansowania  | -   |   |
| Monitoring działania   | Organ sprawozdający   | Instytucja kontrolująca   |
|  | Organ odbierający   | Prezydent miasta, następnie zarząd województwa                    |
|  | Wskaźniki   | Wg tabeli nr 22   |
|  | Termin sprawozdania   | Do 30 czerwca po zakończeniu roku objętego okresem sprawozdawczym |

| DZIAŁANIE DZIEWIĄTE  |  |  |
|--|--|--|
| KOD DZIAŁANIA<br>NAPRAWCZEGO                                   | PdBiaEEk   |  |
| TYTUŁ DZIAŁANIA<br>NAPRAWCZEGO                                 | <b>EDUKACJA EKOLOGICZNA</b>  |  |
| Opis działania naprawczego                                     | <p>Akcje edukacyjne mające na celu uświadamianie społeczeństwa w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- korzyści jakie niesie dla środowiska korzystanie ze zbiorowych systemów komunikacji lub alternatywnych systemów transportu (rower, poruszanie się pieszo),</li> <li>- szkodliwości spalania odpadów w paleniskach domowych,</li> <li>- korzyści płynących z podłączenia do scentralizowanych źródeł ciepła,</li> <li>- termomodernizacji,</li> <li>- promocji nowoczesnych niskoemisyjnych źródeł ciepła, i inne.</li> </ul> |  |
| Lokalizacja działań  | Aglomeracja białostocka  |  |
| Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek   | lokalny, regionalny  |  |
| Jednostka realizująca zadanie                                  | Prezydent Miasta Białegostoku, Marszałek Województwa Podlaskiego, organizacje i stowarzyszenia ekologiczne   |  |
| Rodzaj środka  | oświatowy lub informacyjny   |  |
| Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń                      | średnioterminowe   |  |
| Planowany termin wykonania                                     | zadanie realizowane ciągle   |  |
| Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze    | inne   |  |
| Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania w mln PLN/rok | 0,3  |  |
| Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]                           | Brak możliwości oszacowania  |  |
| Źródła finansowania  | Własne samorządu, WFOŚiGW, NFOŚiGW, organizacje i stowarzyszenia ekologiczne,  |  |
| Monitoring działania   | Organ sprawozdając   | Prezydent, marszałek województwa, organizacje i stowarzyszenia ekologiczne |
|  | Organ odbierający  | Zarząd województwa   |
|  | Wskaźniki  | Wg tabeli nr 22  |
|  | Termin sprawozdania  | Do 30 czerwca po zakończeniu roku objętego okresem sprawozdawczym          |

| DZIAŁANIE DZIESIĄTE  |   |   |
|--|---|---|
| KOD DZIAŁANIA<br>NAPRAWCZEGO                                     | PdBiaZUz  |   |
| TYTUŁ DZIAŁANIA<br>NAPRAWCZEGO                                   | <b>ZWIĘKSZANIE UDZIAŁU ZIELENI W PRZESTRZENI MIASTA</b>   |   |
| Opis działania naprawczego                                       | <p>Zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta, szczególnie poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wprowadzanie nowych obszarów zieleni wzdłuż szlaków komunikacyjnych;</li> <li>- nasadzenia krzewów na istniejących skwerach, zieleńcach</li> <li>- rewitalizację istniejącej zieleni.</li> </ul> |   |
| Lokalizacja działań  | Aglomeracja białostocka   |   |
| Szczebel administracyjny,<br>na którym można podjąć dany środek  | Lokalny, regionalny   |   |
| Jednostka realizująca zadanie                                    | Prezydent Miasta Białegostoku   |   |
| Rodzaj środka  | Techniczny  |   |
| Skala czasowa osiągnięcia<br>redukcji stężeń                     | Długoterminowe  |   |
| Planowany termin wykonania                                       | 2013-2023   |   |
| Kategoria źródeł emisji, której<br>dotyczy działanie naprawcze   | Transport   |   |
| Szacunkowa wysokość<br>kosztów realizacji działania w<br>mln PLN | Wg indywidualnych kosztorysów   |   |
| Szacowany efekt ekologiczny<br>[Mg/rok]                          | Zmniejszenie emisji pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz B(a)P z komunikacji poprzez wchłanianie i izolację przez zieleń  |   |
| Źródła finansowania  | Własne samorządu, WFOŚiGW, NFOŚiGW  |   |
| Monitoring<br>działania  | Organ<br>sprawozdając   | Zarządcy dróg   |
|  | Organ<br>odbierający  | Prezydent miasta, następnie zarząd województwa                    |
|  | Wskaźniki   | Wg tabeli nr 22   |
|  | Termin<br>sprawozdania  | Do 30 czerwca po zakończeniu roku objętego okresem sprawozdawczym |

| DZIAŁANIE JEDENASTE   |  |
|---|--|
| KOD DZIAŁANIA<br>NAPRAWCZEGO                                      | PdBiaPZp   |
| TYTUŁ DZIAŁANIA<br>NAPRAWCZEGO                                    | ZAPISY W PLANACH ZAGOSPODAROWANIA<br>PRZESTRZENNEGO  |
| Opis działania naprawczego  | <p>Stosowanie odpowiednich zapisów, umożliwiających ograniczenie emisji pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> oraz B(a)P, w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego dotyczących np.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- układu zabudowy zapewniającego przewietrzanie miasta, wprowadzania zieleni izolacyjnej (szczególnie wzdłuż ciągów komunikacyjnych), zagospodarowania przestrzeni publicznej oraz</li> <li>- ustalenia dopuszczenia stosowania paliw stałych, w obrębie projektowanej zabudowy (w przypadku stosowania indywidualnych systemów grzewczych) pod warunkiem, że źródła ciepła spalające paliwa stałe nie powinny mieć mocy większej niż 30 kW, odbiorcy o większym zapotrzebowaniu ciepła powinni spalać inne rodzaje paliw np. gaz lub korzystać z ogólnomiejskiej sieci ciepłowniczej,</li> <li>- preferowaniu zaopatrzenia w ciepło z miejskiej sieci ciepłowniczej (w obszarach, gdzie jest to technicznie możliwe),</li> <li>- reorganizacji układu komunikacyjnego oraz wprowadzeniu stref ograniczonego ruchu dla ruchu samochodowego w ścisłym centrum miasta,</li> <li>- konieczności budowy ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż nowo budowanych dróg.</li> </ul> |
| Lokalizacja działań   | Agglomeracja białostocka   |
| Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek      | lokalny  |
| Jednostka realizująca zadanie                                     | Rada Miasta Białegostoku   |
| Rodzaj środka   | prawny   |
| Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń                         | długoterminowe   |
| Planowany termin wykonania  | -  |
| Kategoria źródeł emisji, które dotyczy działanie naprawcze        | inne   |
| Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania w mln PLN        | Środek o charakterze regulacyjnym  |
| Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]                              | Brak możliwości oszacowania  |
| Źródła finansowania   | -  |
| Monitoring działania  | Organ sprawozdając   |
|   | Prezydent miasta   |
|   | Organ odbierający  |
|   | Zarząd województwa   |
| Wskaźniki   | Wg tabeli nr 22  |
|   | Termin sprawozdania  |
| Do 30 czerwca po zakończeniu roku objętego okresem sprawozdawczym |  |



| DZIAŁANIE DWUNASTE   |  |   |
|--|--|---|
| KOD DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO                                    | PdBiaBOm   |   |
| TYTUŁ DZIAŁANIA NAPRAWCZEGO                                  | <b>BUDOWA OBWODNICY MIEJSKIEJ</b>  |   |
| Opis działania naprawczego                                   | Modernizacja ul. Ciołkowskiego i budowa tzw. zachodniej obwodnicy Białegostoku                     |   |
| Lokalizacja działań  | Aglomeracja białostocka  |   |
| Szczebel administracyjny, na którym można podjąć dany środek | Lokalny  |   |
| Jednostka realizująca zadanie                                | Prezydent Miasta Białegostoku, Zarządu Dróg i Inwestycji Miejskich                                 |   |
| Rodzaj środka  | Techniczny   |   |
| Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężeń                    | Średnioterminowe   |   |
| Planowany termin wykonania                                   | Koniec 2020 r.   |   |
| Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze  | A: Transport   |   |
| Szacunkowa wysokość kosztów realizacji działania w mln PLN   | Według kosztorysu  |   |
| Szacowany efekt ekologiczny [Mg/rok]                         | Brak możliwości oszacowania  |   |
| Źródła finansowania  | Własne samorządu, zarządzający komunikacją miejską, Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko |   |
| Monitoring działania   | Organ sprawozdając   | Prezydent miasta  |
|  | Organ odbierający  | Zarząd województwa  |
|  | Wskaźniki  | Wg. tabeli nr 22  |
|  | Termin sprawozdania  | Do 30 czerwca po zakończeniu roku objętego okresem sprawozdawczym |