

Komisja Europejska określa priorytety dla Transeuropejskiej Sieci Transportowej do 2030 r.

Komisja Europejska określa priorytety w dziedzinie infrastruktury oraz potrzeby inwestycyjne dla Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) do 2030 r. Właśnie przygotowano opracowania dla dziewięciu korytarzy transportowych – dwa z nich przebiegają przez Polskę. - Unia powoli wychodzi z kryzysu gospodarczego, a my potrzebujemy Unii bardziej połączonej, bez barier, aby nasz jednolity rynek mógł kwitnąć – mówi komisarz Vileta Bulc.

Komisja Europejska opublikowała **dziewięć studiów** na temat stanu prac oraz potrzeb rozwoju korytarzy sieci bazowej TEN-T. Badania wskazują na potrzeby rozwojowe infrastruktury, która do 2030 r. przyciągnie około 700 mld euro inwestycji finansowych. Badania podkreślają znaczenie optymalizacji zużycia infrastruktury razem z korytarzami transportowymi, głównie poprzez inteligentny system transportu, efektywne zarządzanie oraz promowanie rozwiązań zorientowanych na przyszłość, w dziedzinie ekologicznego transportu.

Po raz pierwszy dziesiątki tysięcy kilometrów kolei, dróg, śródlądowych dróg wodnych, portów, lotnisk oraz innych terminali transportowych zostały przestudiowane w tak kompleksowy sposób, w wykorzystaniem wspólnej metodologii.

Violeta Bulc, europejska komisarz ds. transportu powiedziała: - Musimy wzmocnić nasz wysiłek, aby zagwarantować pełną operacyjność sieci podstawowej do 2030 r., by zapewnić płynne przepływy transportowe dla pasażerów oraz towarów w obszarze UE. To czas, aby zainwestować w projekty TEN-T oraz zmaksymalizować korzyści instrumentu "Łącząc Europę" oraz komisyjnego Planu Inwestycyjnego na kwotę 315 miliardów euro. Transeuropejska Sieć Transportowa jest ważna dla Unii, która dąży do zwiększenia wzrostu, miejsc pracy oraz konkurencyjności. Unia powoli wychodzi z kryzysu gospodarczego, a my potrzebujemy Unii bardziej połączonej, bez barier, aby nasz jednolity rynek mógł kwitnąć.

Zespół zewnętrznych ekspertów podjął kompleksowe badanie każdego transeuropejskiego korytarza transportowego, któremu przewodniczy Koordynator Europejski. Przeanalizowali oni obecny stan infrastruktury, wyznaczyli problemy, które przeszkadzają w przepływie ruchu pasażerów i towarów, oraz zidentyfikowali podjęcie działań od teraz do 2030. Wyniki tych badań dostępne są tutaj. Zawierają one wstępną listę projektów, które mają na celu ukończenie odcinków transgranicznych oraz innych brakujących połączeń, usuwanie niedoborów przepustowości, wzajemne łączenie środków transportu oraz zwiększenie interoperacyjności – w szczególności dla ruchu kolejowego.

Następne kroki: Wyniki badań zostaną wzięte pod uwagę podczas decyzji o przydzielaniu funduszy na okres 2014 – 2020, w ramach instrumentu "**Łącząc Europę**". W szczególności, "zamierzenia projektowe" wynikające z badań korytarzy stanowią ważne źródło dla europejskiego **Planu Inwestycyjnego**, który został opublikowany przez Komisję w listopadzie 2014. W tym kontekście, komisja upoważniła byłego wiceprzewodniczącego Komisji Europejskiej, Henninga Christophersena, jak również Koordynatorów Europejskich Kurta Bodewiga oraz Carla Secchi, aby zidentyfikowali konkretne projekty w ramach TEN-T, które mogłyby stać się częścią nowego planu inwestycyjnego. Opublikowali oni sprawozdanie okresowe oraz zaprezentowali ich koncepcję Ministrom Transportu UE podczas Rady Transportu 3 grudnia 2014.

Wiosną 2015 r., każdy Koordynator Europejski odpowiedzialny za swój korytarz przedstawi plan pracy w Parlamencie Europejskim, Radzie oraz Komisji. Plany pracy będą stanowić źródło informacji do rozwoju korytarzy w przyszłości. Oprą się one na opublikowanych badaniach, oraz będą podlegać zatwierdzeniu przez bezpośrednio zaangażowane kraje członkowskie.

Grupa Christophersen – Bodewig –Secchi zareprezentuje swoje finalne raporty również wiosną 2015.

Kontekst

Sieć podstawowa połączy:

- 94 głównych portów europejskich z połączeniami kolejowymi i drogowymi.
- 38 kluczowych lotnisk z połączeniami kolejowymi z głównymi miastami.
- 15,000 kilometrów linii kolejowych zostanie unowocześnionych do poziomu szybkiej-prędkości.
- 35 projektów transgranicznych, aby zredukować niedobory przepustowości.

Będzie to stanowić trzon gospodarczy jednolitego rynku, pozwalając na prawdziwie wolny przepływ towarów i osób w UE.

Źródło: © Unia Europejska, 1995-2015

Biuro Regionalne Województwa Podlaskiego

