

Subregion łomżyński ma szanse na kolejne dotacje z Rządowego Funduszu Polski Ład

Nabór wniosków do drugiej edycji programu był głównym tematem środowego (02.02) spotkania w Starostwie Powiatowym w Łomży. O związanych z tym zamierzeniach samorządu województwa poinformował uczestników wicemarszałek Marek Olbryś. Udział w spotkaniu wziął także radny sejmiku Piotr Modzelewski.

Jak podkreślił wicemarszałek Marek Olbryś, w pierwszej edycji Polskiego Ładu priorytetem były inwestycje infrastrukturalne w Białymstoku i Białostockim Obszarze Funkcjonalnym. W drugiej skorzysta przede wszystkim subregion łomżyński.

- Największym zadaniem będzie modernizacja drogi Łomża - Śniadowo. Pozostałe dwa dotyczą drogi między Piątnicą a Osowcem. Powstanie na niej mini obwodnica Jedwabnego oraz dokończona będzie przebudowa drogi w Klimaszewnicy w powiecie grajewskim. Koszt tych trzech inwestycji powinien zamknąć się w granicach 60 - 70 mln zł - mówił wicemarszałek Olbryś.

Jak dodał, w trzeciej edycji Polskiego Ładu przyjdzie kolej na Suwalszczyznę, a w kolejnej na południowo-wschodnią część województwa.

- Kiedy nasze plany dotyczące infrastruktury komunikacyjnej z tego i innych źródeł finansowania zostaną zrealizowane, znajdziemy się w zupełnie innym niż obecnie miejscu na mapie Unii Europejskiej - podsumował wicemarszałek.

Omówił także inne zamierzenia drogowe w subregionie łomżyńskim, wśród których znajduje się np. ścieżka rowerowa między Nowogrodem a Zbójną

Wnioski do 15 lutego

Jak przypomniał uczestniczący w spotkaniu senator Marek Komorowski, termin aplikowania o fundusze z drugiej edycji Polskiego Ładu upływa 15 lutego.

- To ogromna szansa rozwoju dla samorządów. Przede wszystkim w dziedzinie, która ma wieloletnie zaniedbania, czyli infrastruktury drogowej, ale także w kwestiach np. obiektów oświatowych, odnawialnych źródeł energii czy cyfryzacji - powiedział senator Marek Adam Komorowski.

Uczestnikami spotkania zorganizowanego przez senatora Marka Adama Komorowskiego i starostę łomżyńskiego Lecha Marka Szablowskiego byli przedstawiciele niemal wszystkich gmin powiatu.

- Koncentrujemy się jak zwykle na inwestycjach drogowych i na infrastrukturze okołodrogowej. Chcielibyśmy np. zakupić maszyny i sprzęt na potrzeby Powiatowego Zarządu Dróg. Ten obecnie używany ma już swoje lata i często ulega awariom. Mamy coraz lepsze drogi i ich użytkownicy domagają się, by były

odpowiednio utrzymywane zimą i latem - mówił starosta Lech Marek Szablowski. Zapowiedział również m.in. aplikacje wynikające z uzgodnień w Związku Powiatów Województwa Podlaskiego (należą do niego wszystkie oprócz grodzkich, czyli Białegostoku, Łomży i Suwałk).

Radny Piotr Modzelewski wskazywał m.in. na środki, które mogą trafić na terany popegeerowskie. Główną obawą samorządowców, którą wyraził przedstawiciel Wizny, jest sytuacja na rynku budowlanym. Koszty inwestycji zaczęły lawinowo rosnąć i gmin może nie być stać na realizację zaplanowanych zadań.

Przedstawiciele łomżyńskich gmin i powiatu zwrócili się także do senatora Marka Adama Komorowskiego i wicemarszałka Marka Olbrysa o pomoc w zabiegach o utrzymanie statusu drogi krajowej dla obecnej DK 61 między Łomżą a Ostrołęką, gdy powstanie ekspresowa S61 Via Baltica.

Polski Ład to rządowy fundusz, w ramach którego samorządy (gminy, powiaty i miasta lub ich związki) mogą się ubiegać o dotacje m.in. na modernizację dróg, budowę sieci kanalizacyjno-ściekowych czy remonty placówek oświaty. W Podlaskiem, w ramach pierwszej edycji programu, kwotą ponad 1,2 mld zł wspartych zostało ponad 180 inwestycji. Największe dofinansowanie otrzymały do tej pory powiaty: białostocki i sokólski.

tekst i fot.: Maciej Gryguc

red.: Edyta Chodakowska-Kieźel

