

Rusza przetarg na podlaski odcinek S19

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłosiła przetarg na projekt i budowę fragmentu drogi ekspresowej S19 oraz odcinka drogi krajowej nr 65, które utworzą Południową Obwodnicę Białegostoku. Ekspresowa obwodnica miasta powstanie jako część międzynarodowego korytarza komunikacyjnego Via Carpatia.

- Dzisiaj ogłaszamy przetarg na realizację pierwszych odcinków szlaku Via Carpatia w województwie podlaskim - informował w czwartek (30.04) Andrzej Adamczyk, Minister Infrastruktury - Inwestujemy w drogi w każdym regionie naszego kraju, ponieważ wierzymy, że zrównoważony rozwój jest najlepszą odpowiedzią na wyzwania stawiane przez dzisiejszą rzeczywistość gospodarczą

Przetarg dotyczy dwóch odcinków : Białystok Zachód - Księżyno i Księżyno - Białystok Południe w standardzie drogi ekspresowej i odcinek Białystok Południe-Grabówka w standardzie drogi głównej ruchu przyspieszonego.

Jak podkreśla Rafał Weber, Wiceminister Infrastruktury - nowe obejście Białegostoku i łącznik do drogi krajowej 65 uwolni mieszkańców miasta od uciążliwego ruchu ciężarowego. Dzięki tym inwestycjom zwiększy się poziom bezpieczeństwa i zmniejszy zanieczyszczenie powietrza w mieście.

Inwestycja będzie realizowana w systemie „Projektuj i buduj”. Podpisanie umów zaplanowano na IV kwartał br., a budowa na lata 2022-2024.

W ramach inwestycji powstaną dwa dwujezdniowe fragmenty drogi ekspresowej S19, przystosowane do ciężkiego ruchu. Rodzaj konstrukcji nawierzchni, beton cementowy czy asfalt, wybierze wykonawca. Na trasie powstaną 3 węzły:

Białystok Księżyno, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 678,

Białystok Starosielce, połączenie z jedną z głównych ulic Białegostoku - ul. Popiełuszki,

Węzeł Białystok Południe, skrzyżowanie z DK65, węzeł zapewni relację Białystok – Lublin oraz do granicy państwa w Bobrownikach.

Odcinek DK65 przy węźle Białystok Południe będzie dwujezdniowy na długości ok. 1 km.

źródło: Ministerstwo Infrastruktury

oprac. Aneta Kursa

