

Przywrócone zostaną kolejne linie autobusowe w regionie

Na drogi Podlaskiego w połowie lipca powróci dziewięć linii autobusowych, które będzie obsługiwać spółka PKS Nova – zdecydowali radni wojewódzcy podczas poniedziałkowych (28.06) obrad sejmiku. Z budżetu województwa przeznaczona zostanie na ten cel kwota 700 tys. zł. Pozostała część kosztu ich przywrócenia będzie pokryta z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

- To kolejny krok do likwidacji białych plam komunikacyjnych w województwie. Dzięki uruchamianym połączeniom, autobusy dotrą do mniejszych miejscowości. To także spore ułatwienie dla turystów – część z tych autobusów będzie jeździć do miejscowości wypoczynkowych – ocenił marszałek Artur Kosicki.

Wśród wznowionych tras znajdują się linie:

- Wiązajny – Augustów przez Jeleniewo, Suwałki, Bryzgiel
- Szczuczyn - Białystok przez Grajewo, Goniądz, Mońki
- Giby – Białystok przez Sejny, Suwałki, Suchowola
- Bielsk Podlaski – Białystok przez Wyszki, Strabla, Doktorce, Juchnowiec Kościelny
- Ciechanowiec – Białystok przez Szepietowo, Wysokie Mazowieckie, Waniewo
- Siemiatycze – Białystok przez Drohiczyn, Grodzisk, Brańsk, Łapy
- Ciechanowiec – Łomża przez Wysokie Mazowieckie, Zambrów
- Zambrów – Białystok przez Rutki- Kossaki, Jeżewo Stare, Choroszcz
- Łomża – Łomża przez Wizna, Rutki – Kossaki, Podgórze, Zawady

Koszt ich uruchomienia to 1,8 mln zł, z czego 1,1 mln zł zostanie pokryte z rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, a 700 tys. zł z budżetu województwa. Usługi będzie świadczyć PKS Nova, spółka prawa handlowego, której 100 proc. należy do podlaskiego samorządu.

W tym roku Województwo Podlaskie pozyskało w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych już 11 mln zł. Pozwoliło to na przywrócenie połączeń na 35 trasach. Pieniądze na dziewięć kolejnych linii pozyskano z naboru dodatkowego w ramach rządowego programu przywracania połączeń lokalnych.

Aneta Kursa

red.: Barbara Likowska-Matys, Małgorzata Sawicka

fot.: UMWP

