

Mazowiecka S8 – pierwsza umowa na kierunku białostockim podpisana

Umowę na realizację odcinka S8 Wyszaków – Poręba podpisali 28 stycznia w Białymstoku przedstawiciele GDDKiA i firmy Skanska. Niespełna 13-kilometrowy fragment drogi ekspresowej będzie kosztował 334,7 mln. zł. To pierwsza z trzech mazowieckich części S8, którą prowadzi białostocki oddział GDDKiA, na mocy zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Odcinek Wyszaków - Poręba zaplanowany został po istniejącym śladzie drogi krajowej nr 8 – generalnie będzie to budowa drugiej jezdni, a następnie przebudowa istniejącej.

Powstaną więc dwie jezdnie, po dwa pasy ruchu w każdą stronę, plus pasy awaryjne. Nawierzchnia wykonana zostanie z betonu cementowego. Powstaną trzy węzły drogowe: „Trzcianka”, „Knurowiec”, „Poręba”. Umowa przewiduje też budowę i przebudowę dróg poprzecznych, dróg dojazdowych, ciągów komunikacyjnych krzyżujących się z inwestycją, a także 2 punktów kontroli pojazdów.

„Eska” zostanie wygradzona, zaplanowane są też urządzenia ochrony środowiska – przejścia dla zwierząt, ekrany akustyczne i przeciwoślśnieniowe oraz nasadzenia zieleni – tak kompensacyjnej, jak i osłonowo - izolacyjnej, przy przejściach dla zwierząt a także ozdobnej i funkcjonalnej,

Zgodnie z umową inwestycja ma być gotowa w połowie lipca 2018 roku (22 miesiące od chwili podpisania umowy - nie wliczając okresów zimowych). Od grudnia ubiegłego roku trwa już niezbędna wycinka drzew kolidujących z planowaną drogą (na terenach administrowanych przez Lasy Państwowe).

Również 28 stycznia podpisana została umowa na nadzór inwestorski nad tym odcinkiem. Pełnić go będzie firma TPF spółka z o.o. z Warszawy.



[Powrót na stronę główną](#)

[Powrót do listy aktualności](#)