

Kolejny krok do budowy obwodnicy Ciechanowca

To będzie blisko dziewięciokilometrowy odcinek w ciągu drogi wojewódzkiej łączącej Czyżew z Siemiatyczami. Pod koniec ubiegłego roku inwestycja otrzymała dofinansowanie w wysokości 62 mln zł z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. We wtorek, 14 czerwca, wicemarszałek Sebastian Łukaszewicz i członek zarządu Marek Malinowski podpisali z wiceministrem infrastruktury Rafałem Weberem umowę na dotację do inwestycji. W spotkaniu uczestniczyli także m.in.: poseł Aleksandra Szczudło, senator Jacek Bogucki oraz Łukasz Siekierko - wiceprzewodniczący sejmiku województwa i Jerzy Leszczyński - radny wojewódzki.

– Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg to w tej chwili 40 mld zł i dofinansowanie inwestycji drogowych na każdym szczeblu samorządu. I faktycznie jest tak, że środki na inwestycje drogowe w naszym kraju nigdy nie były tak łatwo dostępne. Ten fundusz to też znakomity przykład dobrej współpracy rządu i samorządu – mówił wiceminister Weber.

Jak dodał, jednym z komponentów Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) jest dofinansowanie budowy obwodnic w ciągach dróg wojewódzkich, a obecny rząd stawia na budowanie obwodnic, które „dają wytchnienie” komunikacyjne miastom wyprowadzając poza ich obręb samochody ciężarowe.

„Historyczna” chwila

Posel Aleksandra Szczudło i wicemarszałek Sebastian Łukaszewicz podpisanie umowy na budowę obwodnicy nazwali historyczną chwilą.

- Bardzo się cieszę, że z tematem obwodnicy mogłam się zetknąć po raz pierwszy, gdy byłam wiceprzewodniczącą sejmiku województwa i mogłam o te środki zabiegać u marszałka Kosickiego, a niedługo później już jako poseł Rzeczypospolitej Polskiej, o te środki zabiegałam bezpośrednio w Ministerstwie Infrastruktury(...). Serdecznie dziękuję rządowi, dziękuję marszałkowi Arturowi Kosickiemu, gratuluję Panu Burmistrzowi - mówiła pochodząca z Ciechanowca poseł Aleksandra Szczudło.

– Ta inwestycja nie byłaby możliwa, gdyby nie upór i determinacja wielu ludzi, którzy dzisiaj tutaj z nami są. To też zasługa znakomitej współpracy obecnego rządu z samorządem województwa, dzięki której tak wiele inwestycji jest tutaj realizowanych – mówił wicemarszałek. – Dziękuję za ten program, który zakłada równomierny rozwój całego kraju, także jego wschodniej części – dodał z kolei wicemarszałek Sebastian Łukaszewicz.

Satysfakcji z podpisania umowy nie krył także Marek Malinowski.

– Jestem tutaj, aby podpisać umowę, ale też jestem, aby wyrazić swoją radość, że ta inwestycja wreszcie staje się faktem. Chcę bardzo podziękować wszystkim osobom zaangażowanym w budowę tej obwodnicy. Jako samorząd dbamy o równomierny rozwój naszego województwa. W ubiegłym roku otwieraliśmy tu odcinek drogi od Ciechanowca do granicy województwa, a miesiąc temu

odcinek drogi od Ciechanowca do granicy województwa, a miesiąc temu podpisaliśmy umowę na wykonanie dokumentacji drogi w Czyżewie – podkreślał członek zarządu.

Inwestycja jak „wielki tort”

Pomysł „obejścia drogowego”, jak wyjaśniał Eugeniusz Święcki, burmistrz Ciechanowca, zrodził się kilka lat temu, ale na przeszkodzie stał niedobór pieniędzy. Brak dobrej infrastruktury hamował rozwój miasta.

– Bardzo słaby stan dróg zniechęcał inwestorów, a ci, którzy z otwierali tu działalność gospodarczą, po jakimś czasie rezygnowali – mówił.

Ciechanowiec stał się miastem tranzytowym, a liczba przejeżdżających ciężarówek miała fatalny wpływ na infrastrukturę miejską – również na jej część zabytkową.

Inicjatorem budowy obwodnicy był społeczny komitet mieszkańców z Ciechanowca, który zaczął zabiegać o budowę trasy w 2017 r.

– Ta inwestycja to wielki tort, którym będą dzielić się mieszkańcy całego regionu, turyści, pracownicy okolicznych zakładów pracy i rolnicy. Mam nadzieję, że ta obwodnica przyciągnie też inwestorów – dodał burmistrz.

Obwodnica

Nowa droga będzie miała jezdnię o szerokości 7 metrów, ścieżki rowerowe i szerokie pobocza. Zostaną wybudowane trzy ronda, trzy przejścia mostowe m.in. na rzece Nurzec oraz siedem przepustów drogowych. Koszt całości inwestycji to 124 mln zł. Budowa ma zakończyć się pod koniec 2025 roku.

Obwodnica Ciechanowca zostanie wybudowana w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

To program, który sfinansuje budowę 51 obwodnic w całym kraju. W Podlaskiem dofinansowanie z RFRD otrzymały też obwodnice: Kolna, Sokółki i Suwałk. Łącznie 162 mln zł.

We wtorkowym spotkaniu uczestniczyli również m.in.: dyrektor Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Mariusz Nahajewski, starosta wysokomazowiecki Bogdan Zieliński, wójt gminy Klukowo Piotr Uszyński, lokalni samorządowcy oraz licznie zgromadzeni mieszkańcy.

Aneta Kursa

red.: Małgorzata Sawicka

fot.: Paweł Krukowski

