

Coraz bliżej do Warszawy. Obwodnica Mężenina oddana do ruchu

Oddano do ruchu ponad 15-kilometrowy odcinek drogi ekspresowej S8 od istniejącej obwodnicy Zambrowa i Wiśniewa do Mężenina z obejściem tej miejscowości.

Przebudowywany odcinek drogi krajowej nr 8 stanowi fragment przyszłej drogi ekspresowej S8 Wrocław-Warszawa-Białystok pełniącej kluczową rolę dla tranzytowego transportu krajowego (łącaącego centrum kraju ze wschodnią granicą państwa) oraz międzynarodowego (połączenie tranzytowego pomiędzy Litwą i Białorusią a wschodnią i centralną Polską).

Inwestycja polegała na budowie dwujezdniowej drogi ekspresowej S8 na terenie powiatu zambrowskiego (gminy - Kołaki Kościelne i Rutki) właściwie po istniejącym śladzie drogi krajowej oprócz Mężenina, którą to miejscowość droga ekspresowa omija po stronie południowo-zachodniej i południowej.

Włoska firma „Astaldi” miała 22 miesiące na wykonanie inwestycji (z wyłączeniem okresów zimowych od 15 grudnia do 15 marca), a wartość kontraktu wyniosła 434,8 mln zł. Na wybudowany odcinek Włosi udzielili 10-letnią gwarancję.

Inwestycja obejmowała budowę dwóch jezdni po 2 pasy ruchu w każdą stronę (2 x 3,5 m) i pasów awaryjnych po 2,5 m każdy.

Szerokość pasa rozdziału 12 m (rezerwa terenu pod trzeci pas ruchu dla obu jezdni). Obiekty inżynierskie zostały wykonane dla przekroju trzypasmowego docelowego.

- Liczba obiektów inżynierskich: 15 szt.
- Liczba przepustów: 70 szt.

Droga przystosowana do ruchu ciężkich pojazdów:

- kategoria KR6,
- obciążenie 115 kN/oś.

Na w/w odcinku zaprojektowano budowę 2 węzłów drogowych:

- węzeł „Kołaki” w ciągu dróg powiatowych nr 1938B i 1984B
- węzeł „Mężenin ” łączący pośrednio drogę S8 z drogą wojewódzką nr 679 i powiatową nr 1973B.

Za: GDDKiA Białystok
(opr.mk)

