

Jedwabne. Druga edycja Polskiego Ładu na łomżyńskich drogach

Przebudowa drogi Łomża - Śniadowo oraz kolejne etapy modernizacji drogi prowadzącej z Łomży do Osowca to główne przedsięwzięcia z dziedziny infrastruktury komunikacyjnej, na jakie województwo podlaskie otrzyma fundusze w drugiej edycji rządowego programu Polski Ład. Na spotkaniu w Jedwabnem, na działce, gdzie powstanie tzw. mała obwodnica miejscowości, mówił o nich we wtorek, 31 maja m. in. Marek Olbryś, Wicemarszałek Województwa Podlaskiego.

- Otrzymaliśmy 65 mln zł. Tu w Jedwabnem przewidujemy 10 mln zł. na tzw. małą obwodnicę stanowiącą też fragment drogi wojewódzkiej z Łomży do Osowca. Na tej samej drodze nr 668 przeznaczamy 5 mln zł. na czwarty już etap modernizacji przejazdu przez miejscowość Klimaszewnica, wraz z elementami infrastruktury podziemnej - poinformował wicemarszałek Marek Olbryś.

Jak dodał, pozostaną na tej trasie do wykonania jeszcze tylko dwa około kilometrowe odcinki, które powinny zostać zrealizowane jeszcze w tym roku, choć z innych już źródeł finansowania.

- Największa z zaplanowanych w tej edycji Polskiego Ładu trzech inwestycji komunikacyjnych w naszym województwie to 50 mln zł. na przebudowę drogi Łomża - Śniadowo. Tak zdecydowaliśmy w zarządzie województwa przy ogromnym wsparciu m. in. posła Kazimierza Gwiazdowskiego, samorządów powiatów łomżyńskiego i grajewskiego oraz miast i gmin - dodał wicemarszałek Marek Olbryś.

W jego ocenie, Śniadowo jest istotnym ośrodkiem gospodarczym w powiecie łomżyńskim, a już wcześniej gmina stała się "zagłębiem mleczarskim" i infrastruktura powinna nadążyć za potrzebami mieszkańców.

- Łomża - Śniadowo to droga wojewódzka, ale w gruncie rzeczy o funkcji krajowej za sprawą ruchu z Warszawy. To inwestycja bardzo potrzebna. Dziękuję za przygotowanie dobrych wniosków - powiedział biorący udział w spotkaniu poseł Kazimierz Gwiazdowski.

Podziękowania za planowane inwestycje przekazali także starosta łomżyński Lech Marek Szabłowski i wójt Radziłowa Krzysztof Milewski.

- Dla Jedwabnego przebudowa ulicy Przytułskiej to ważna, strategiczna wręcz inwestycja. Warunki nie pozwalały na przystosowanie jej do parametrów drogi wojewódzkiej, dlatego taka "mała obwodnica" była konieczna - podkreślał Adam Niebrzydowski, burmistrz Jedwabnego.

Jak poinformował, z Polskiego Ładu samorząd realizuje już projekt uporządkowania gospodarki odpadami oraz budowę boiska, planuje jeszcze wymianę oświetlenia na energooszczędne i 9 zadań drogowych, a wspólnie z łomżyńskim starostwem modernizację kilku odcinków dróg w "biebrzańskej" części gminy.

tekst, fot.: Maciej Gryguc

red.: Paulina Dulewicz

