

Wiadukt na obwodnicy Uhowa już otwarty

To ostatni, brakujący element na drodze z Białegostoku do Łap. Powstał we współpracy spółki PKP Polskie Linie Kolejowe (PLK) z Województwem Podlaskim. W otwarciu wiaduktu w poniedziałek, 4 października, wzięli udział m.in.: marszałek Artur Kosicki, wicemarszałek Stanisław Derehajło i członek zarządu województwa Marek Malinowski.

– To istotny element w ciągu komunikacyjnym z Białegostoku do Łap. Ale na tym nie poprzestaniemy. Jako zarząd województwa podjęliśmy decyzję, że w pierwszej kolejności nowe środki unijne przeznaczymy na budowę obwodnicy Łap i kolejnego odcinka tego ciągu, prowadzącego z Łap do Wysokiego Mazowieckiego. Będzie to projekt strategiczny dla rozwoju województwa, ujęty w strategii komunikacji, którą będziemy przyjmować na najbliższym posiedzeniu zarządu – zapowiedział Artur Kosicki.

Jak podkreślił, ta inwestycja była możliwa dzięki dobrej współpracy pomiędzy spółką skarbu państwa PKP PLK a Województwem Podlaskim. Marszałek podziękował również premierowi Mateuszowi Morawieckiemu, którego zaangażowanie pozwala realizować ważne dla regionu inwestycje. Przykładem tego zaangażowania jest zwiększenie puli dla Województwa Podlaskiego w ramach perspektywy unijnej 2021-2027.

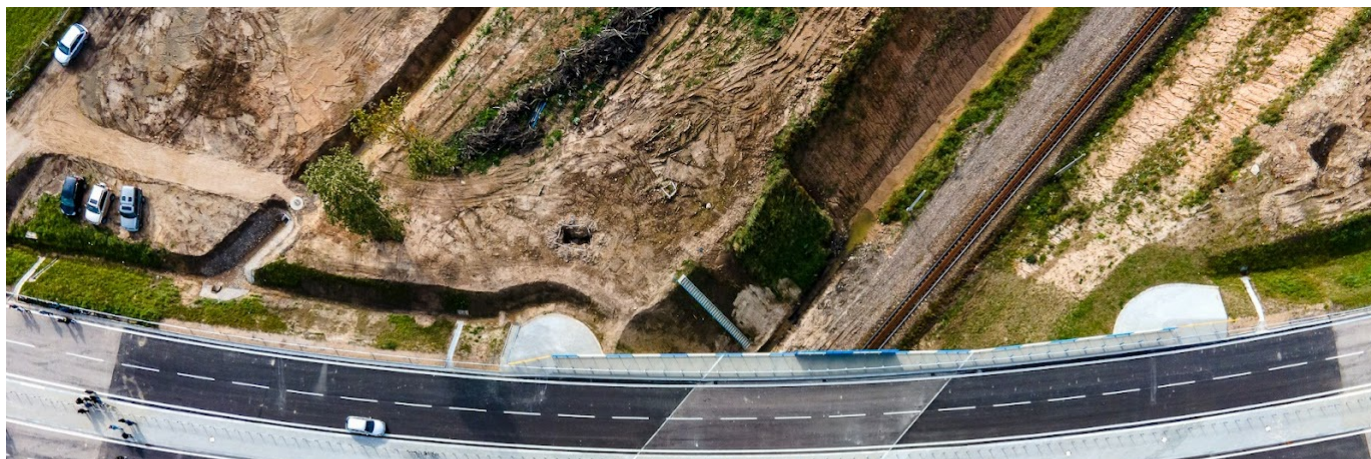
Szansa rozwojowa

Z kolei w imieniu mieszkańców okolicznych miejscowości zarządowi województwa podziękował Krzysztof Gołaszewski, burmistrz Łap.

– To ogromna szansa rozwojowa dla Łap, zwłaszcza kiedy powstanie kolejny odcinek do Wysokiego Mazowieckiego – podkreślił.

Inwestycja jest ważna nie tylko dla łapan.

– Skorzystają z niej również mieszkańcy Turośni Kościelnej, Suraża, Poświętnego, powiatu siemiatyckiego, wysokomazowieckiego oraz bielskiego. Będzie im łatwiej, bezpieczniej i szybciej dojechać do Białegostoku – zauważył Marek Malinowski.





Bezkolizyjna jazda

Jerzy Leszczyński, radny wojewódzki, również podziękował zarządowi – w imieniu mieszkańców powiatu wysokomazowieckiego – za deklarację budowy kolejnego odcinka z Łap do Wysokiego Mazowieckiego oraz za zakończenie tej inwestycji.

– Poprzedni zarząd planował, że wiadukt będzie wykonany w trakcie przebudowy drogi do Łap. Nie udało się, plany się pokrzyżowały, ale dobrze, że teraz został otwarty. Wreszcie możemy przejechać całą trasę bezkolizyjnie – powiedział radny wojewódzki Jerzy Leszczyński.

W otwarciu uczestniczyli również parlamentarzyści: senator Mariusz Gromko, poseł Mieczysław Baszko, radni wojewódzcy – Sebastian Łukaszewicz i Krzysztof Kondraciuk, starosta białostocki Jan Perkowski i wicestarosta Roman Czepe, radni powiatowi, radni miasta i gminy Łapy, a także przedstawiciele Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Budowa wiaduktu była prowadzona od maja 2020 r. do 30 września br. Kosztowała ponad 13 mln zł. Powstały również drogi dojazdowe, wykonano odwodnienie. Inwestycja została dofinansowana w ramach unijnego projektu, a wkład własny pokryło PKP. Natomiast Województwo Podlaskie sfinansowało prace laboratoryjne i nadzór autorski (362 tys. zł).

Wiadukt stanowi brakujący element w ciągu nowo wybudowanej obwodnicy Uhowa, która została zrealizowana w ramach innego dużego projektu. Obejmował on budowę dróg wojewódzkich i obiektów inżynierskich na odcinku Markowszczyzna – Roszki Wodźki z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna. Koszt tej inwestycji wyniósł około 180 mln zł, z tego dofinansowanie unijne pokryło blisko 155 mln zł, reszta została sfinansowana z budżetu województwa.

Barbara Likowska-Matys

red.: Anna Augustynowicz

fot.: Kamil Timoszek, Mateusz Duchnowski

