

Komunikacyjna rewolucja już w maju

Białostoczan czekają zmiany i utrudnienia w ruchu drogowym. Od maja rozpoczyna się przebudowa mostu przed Pałacem Branickich.

Białostoczan czekają zmiany i utrudnienia w ruchu drogowym. Od maja rozpoczyna się przebudowa mostu przed Pałacem Branickich.

- Wykonawca wejdzie na plac budowy po długim weekendzie. Most zamkniemy 4 maja, około godziny 17, po popołudniowych szczytach - mówił Z-ca Prezydenta Białegostoku, Adam Poliński.

Most będzie całkowicie zamknięty dla pieszych, rowerzystów i samochodów. W maju i czerwcu, podczas pierwszej fazy prac budowlanych, czyli rozbiórki, cały czas będzie otwarty przejazd pomiędzy ul. Mickiewicza i Legionową. Natomiast ograniczenia będą od strony ronda Lussy, pozostaną czynne tylko trzy wloty. Ruch będzie odbywał się przede wszystkim przez al. Piłsudskiego, ul. Sienkiewicza i Legionową, a na południe miasta poprzez ul. Branickiego, Miłosza i Świętojańską. - Zachęcamy także do korzystania z obwodnic, śródmiejskiej i miejskiej - mówił Adam Poliński.

4 maja zmiany nastąpią także na ul. Kościelnej. Zostanie zamknięta dla ruchu dwukierunkowego. Ruch będzie się odbywał od strony placu Jana Pawła II do Al. Piłsudskiego.

- Taka organizacja ruchu prawdopodobnie pozostanie już na stałe. Docierały do nas sygnały o problemach z ruchem dwukierunkowym na tej ulicy od dawna - mówił Poliński

Remont i przebudowa w centrum spowoduje także zmiany w komunikacji miejskiej. Większość autobusów jadących z Pałacowej w kierunku Mickiewicza zostanie skierowana na Branickiego i dalej ul. Miłosza. Linie nr 13 i 17 będą omijały Rynek Kościuszki. Zmiany obejmą także linie nr 6, 19 i nocną 4. Jak zapewniają urzędnicy, w razie potrzeb poszczególne trasy będą wzmacniane dodatkową ilością autobusów.

Urzędnicy miejscy przygotowali akcję informacyjną na temat zmian w organizacji ruchu. Plakaty i ulotki będą rozwieszane na przystankach, w szkołach i urzędach. Na stronie internetowej Urzędu Miejskiego od 23 kwietnia są podane mapy i informacje dotyczące objazdów i zmian tras autobusów.

W lipcu i sierpniu, podczas kolejnego etapu remontu mostu, całe skrzyżowanie przed Pałacem Branickich zostanie zamknięte. Ruch ma być przywrócony 1 września, co nie oznacza końca remontu. Zakończenie prac przewiduje się na grudzień 2015. Inwestycja

musi być oddana do użytku w tym roku - to jeden z warunków dofinansowania z budżetu państwa - Białystok otrzymał dotację w wysokości 2,6 mln zł.

Miasto ma zarezerwowane w budżecie 8,5 mln zł na ten remont.

- Koszty, to nie tylko przebudowa. Tej inwestycji towarzyszy mocna ingerencja w infrastrukturę. Musimy przebudować sieci ciepłownicze i parowe. Budujemy przejazd dla rowerzystów pod mostem oraz przebudowujemy teren wokół - mówił Adam Polinski.

Wraz z przebudową planowane jest wykonanie tunelu dla rowerzystów. Most ma mieć 20 m szerokości i 31 m długości. Na przebudowie najbardziej skorzystają rowerzyści i piesi - podkreślał prezydent Poliński: - Szerokość jezdni nie zmieni się, natomiast po obu stronach ulicy będą ponad pięciometrowe pasy przeznaczone dla pieszych i rowerzystów – mówił wiceprezydent Adam Poliński.

Wyglądem most ma nawiązywać do stylistyki XIX-wiecznej. Będzie podobny do tego który stoi nad Białą przy ul. Świętojańskiej.

