

Białystok. 350 mln zł unijnego dofinansowania na miejskie inwestycje drogowe

We wtorek, 30 sierpnia w Ministerstwie Rozwoju podpisana została umowa na wsparcie budowy Trasy Niepodległości. To największa dotacja pozyskana na rozwój miasta. Drugim białostockim przedsięwzięciem, które uzyskało dziś wsparcie, jest przebudowa ul. K. Ciołkowskiego

Unijne dofinansowanie umożliwi realizację inwestycji, które zdaniem władz miasta mają ułatwić mieszkańcom poruszanie się pomiędzy poszczególnymi dzielnicami.

Wniosek dotyczący budowy Trasy Niepodległości opiewał na prawie 267,5 mln zł oraz na niemal 80 mln zł na przebudowę ul. K. Ciołkowskiego. Podpisana umowa gwarantuje miastu łącznie prawie 350 mln zł wsparcia.

Białostockie inwestycje są największe spośród wszystkich, które otrzymały dofinansowanie z unijnego programu Polska Wschodnia na lata 2014-2020.

Przyszła Trasa Niepodległości połączy południową część Białegostoku i obszaru funkcjonalnego miasta z siecią dróg krajowych.

Trasę utworzą: Aleja Niepodległości i Aleja I. J. Paderewskiego. Zmiany pozwolą także na szybki i komfortowy objazd centrum Białegostoku od zachodniej strony.

Kolejna inwestycja, na którą Białystok otrzymał prawie 80 mln zł, to drugi etap przebudowy ulicy K. Ciołkowskiego. Chodzi o odcinek o długości ponad 4 km – od skrzyżowania z ulicą A. Mickiewicza do ul. Gen. N. Sulika. Powstaną tam drogi dla rowerów i ekrany akustyczne. Planowane są również dwa wiadukty oraz most nad rzeką Białą.

Zakończenie prac na obu inwestycjach planowane jest na koniec 2018 roku.

Umowę podpisał reprezentujący Miasto zastępca prezydenta Białegostoku Adam Poliński.

W wydarzeniu wziął udział wicepremier i minister rozwoju Mateusz Morawiecki, wiceminister rozwoju Adam Hawryszczak, zastępca prezesa Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości Marcin Szyguła oraz przedstawiciele pozostałych beneficjentów.

Źródło: UM Białystok

