

Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych na rok 2015 - wstępna lista rankingowa

To już 7. rozdanie pieniędzy w ramach NPPDL (Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych). Tym razem do podziału w województwie podlaskim jest ponad 57 mln zł. Połowa tych pieniędzy pójdzie na drogi gminne, połowa na powiatowe. Dzięki rządowemu dofinansowaniu uda się zrealizować w województwie podlaskim co najmniej 44 inwestycje (17 inwestycji powiatowych i 27 inwestycji gminnych). Tyle projektów może otrzymać dofinansowanie.

Jeśli po przetargach pojawią się oszczędności, do realizacji będą zakwalifikowane kolejne projekty z listy rankingowej. To jest wstępna lista, ostateczną poznamy z końcem listopada. Ze wstępnej listy rankingowej wynika, że podlaskie samorządy przebudują 118 km dróg lokalnych.

- To bardzo dobra wiadomość, bo przecież są to te drogi, po których codziennie jeździmy do pracy, do sklepu, do lekarza czy do kościoła. Ważne, żeby były wygodne i przede wszystkim bezpieczne. 57 mln zł to ogromne pieniądze, za które można zrobić dużo dobrego. Samorządy chcą inwestować w drogi, jest to dla nich ważne, ale potrzebują wsparcia państwa, tego solidnego, finansowego zastrzyku. Ciężko jest im znaleźć całą potrzebną kwotę, co innego połowę – tyle już mogą wygospodarować – podkreśla wojewoda podlaski Maciej Żywno.

Wnioski na przebudowę dróg lokalnych w ramach rządowego programu na 2015 rok złożyło 106 podlaskich samorządów. W ramach wszystkich zgłoszonych projektów podlaskie samorządy chcą przebudować, wyremontować lub wybudować łącznie ok. 240 km dróg. Wnioskowana kwota dofinansowania to 120 ml zł. Do oceny merytorycznej zakwalifikowanych zostało 97 wniosków, natomiast 9 wniosków dot. dróg gminnych, nie zostało poddanych ocenie merytorycznej ze względu na negatywną ocenę formalną.

W przypadku wniosków, które nie spełniały wymogów formalnych powiadomiono wnioskodawców o możliwości wniesienia zastrzeżenia i dopełnienia wymogów formalnych. Ocena merytoryczna tych wniosków zostanie dokonana przez Komisję w terminie rozpatrzenia zastrzeżeń, wynikającym z harmonogramu realizacji Programu.

Harmonogram działań w naborze na 2015 rok wygląda następująco:

- do 30 września składanie wniosków przez samorządy;
- do 31 października 2014 r. – rozpatrzenie i ocena wniosków przez Komisję powołaną przez Wojewodę Podlaskiego oraz ogłoszenie wstępnych list rankingowych wniosków na 2015 rok;
- do 14 listopada 2014 r. – wnioskodawcy mogą zgłaszać zastrzeżenia do wstępnej listy rankingowych wniosków;
- do 28 listopada 2014 r. – nastąpi rozpatrzenie zastrzeżeń przez Komisję oraz

ogłoszenie ostatecznej listy rankingowej wniosków i przedłożenie listy zakwalifikowanych wniosków do zatwierdzenia przez Ministra Administracji i Cyfryzacji;

- do 20 grudnia 2014 r. – zatwierdzenie przez Ministra list zakwalifikowanych wniosków do dofinansowania na 2015 rok.

W ciągu sześciu lat państwo dołożyło do przebudowy lokalnych dróg w naszym regionie blisko 248 mln zł. W sumie udało się przebudować ponad 803 km dróg, w ramach 297 inwestycji.

W 2014 roku do dofinansowania zakwalifikowano ogółem 37 zadań obejmujących 13 dróg powiatowych oraz 24 drogi gminne. Długość modernizowanych dróg lokalnych wynosi ogółem 122 km dróg, w tym większość jest przebudowywana, część remontowana, a kilka kilometrów powstaje zupełnie nowych dróg. Państwo dało na to w tym roku blisko 40 mln zł. Drugie tyle dają samorządy.

Ten podział finansowania 50%/na 50% bardzo dobrze się sprawdził. Połowa kosztów inwestycji to suma, którą samorządy, często działające razem, np. gmina z powiatem, są w stanie ponieść.

Ważne: Zadanie jest realizowane i musi zostać ukończone w roku, na który została udzielona dotacja. W roku 2015 gmina, w tym miasto na prawach powiatu, może skorzystać z dofinansowania nie więcej niż jednego zadania, a powiat ziemski - nie więcej niż dwóch zadań.

Komisja ocenia wnioski biorąc pod uwagę kilka kryteriów:

- bezpieczeństwo drogowe,
- spójność drogi z drogami publicznymi wyższej kategorii,
- znaczenie komunikacyjne drogi dla rozwoju obszaru wiejskiego, poprawy dostępności lokalnych ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych,
- znaczenie dla bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej.

W skład Komisji oceniającej wnioski składane do NPPDL wchodzi:

- dwóch przedstawicieli PUW,
- przedstawiciel Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich,
- przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku,
- przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku.

Zainteresowanie samorządów Narodowym Programem Przebudowy Dróg Lokalnych jest cały czas duże:

- na 2014 rok (nabór w 2013) wpłynęło 107 wniosków,
- w 2012 r. (na inwestycje realizowane w roku 2013) wpłynęło 96 wniosków,
- w 2011 r. (na inwestycje realizowane w roku 2012) wpłynęło 75 wniosków,
- w 2010 r. 120 wniosków,
- w 2009 r. 146 wniosków,

- w 2008 r. 120 wniosków.

Informacje dotyczące naboru i realizacji wniosków o dofinansowanie - Edycja 2012/2015

