

106 podlaskich samorządów chce przebudować drogi lokalne

106 podlaskich samorządów złożyło wnioski na przebudowę dróg lokalnych w ramach rządowego programu na 2015 rok. Do podziału w województwie podlaskim jest ponad 57 mln zł. Środki finansowe z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych (NPPDL) zostaną rozdysponowane już po raz siódmy.

W ramach wszystkich zgłoszonych projektów podlaskie samorzady chcą przebudować, wyremontować lub wybudować łącznie ok. 240 km dróg. Z wstępnych szacunków wynika, że do realizacji, czyli dofinansowania zakwalifikuje się ok. 55 inwestycji. Do podziału jest około 57,1 mln zł. Połowa tej kwoty będzie przeznaczona na drogi gminne, połowa na drogi powiatowe.

- Te sto sześć wniosków to dowód na to, że zainteresowanie rządowym programem nie słabnie. W przyszłym roku uda się przebudować co najmniej 150 km lokalnych dróg. To bardzo dobra wiadomość, bo przecież są to te drogi, po których codziennie jeździmy do pracy, do sklepu, do lekarza czy do kościoła. Ważne, żeby były wygodne i przede wszystkim bezpieczne” - podkreśla wojewoda podlaski Maciej Żywno.

W ciągu sześciu lat państwo dołożyło do przebudowy lokalnych dróg w naszym regionie blisko 248 mln zł. W sumie udało się przebudować ponad 803 km dróg, w ramach 297 inwestycji.

W tym roku – 2014 - do dofinansowania zakwalifikowano ogółem 37 zadań obejmujących 13 dróg powiatowych oraz 24 drogi gminne.

Długość modernizowanych dróg lokalnych wynosi ogółem 122 km dróg, w tym większość jest przebudowywana, część remontowana, a kilka kilometrów powstaje zupełnie nowych dróg. Z budżetu państwa dało na to w tym roku blisko 40 mln zł. Drugie tyle dają samorzady.

Ten podział finansowania 50% /na 50 % bardzo dobrze się sprawdził. Połowa kosztów inwestycji to suma, którą samorzady, często działające razem np. gmina z powiatem są w stanie ponieść.

Ważne: Zadanie jest realizowane i musi zostać ukończone w roku, na który została udzielona dotacja. W roku 2015 gmina, w tym miasto na prawach powiatu, może skorzystać z dofinansowania nie więcej niż jednego zadania, a powiat ziemski - nie więcej niż dwóch zadań.

Harmonogram działań w naborze na 2015 rok wygląda następująco:

- do 30 września składanie wniosków przez samorzady;
- do 31 października 2014 r. – rozpatrzenie i ocena wniosków przez Komisję powołaną przez Wojewodę Podlaskiego oraz ogłoszenie wstępnych list rankingowych wniosków na 2015 rok;
- do 14 listopada 2014 r. – wnioskodawcy mogą zgłaszać zastrzeżenia do wstępnej listy rankingowych wniosków;

do 30 listopada 2014 r. – nastąpi rozpatrzenie zastrzeżeń przez Komisję oraz ogłoszenie ostatecznej listy rankingowej wniosków i przedłożenie listy zakwalifikowanych wniosków do zatwierdzenia przez Ministra Administracji i Cyfryzacji ;

do 20 grudnia 2014 r. – zatwierdzenie przez Ministra list zakwalifikowanych wniosków do dofinansowania na 2015 rok..

Komisja ocenia wnioski biorąc pod uwagę kilka kryteriów:

- najważniejszym jest oczywiście bezpieczeństwo drogowe.
- spójność drogi z drogami publicznymi wyższej kategorii.
- znaczenie komunikacyjne drogi dla rozwoju obszaru wiejskiego, poprawy dostępności lokalnych ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych.
- znaczenie dla bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej.

W skład Komisji oceniającej wnioski składane do NPPDL wchodzi:

- dwóch przedstawicieli PUW
- przedstawiciel Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
- przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku
- przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku..

Zainteresowanie samorządów Narodowym Programem Przebudowy Dróg Lokalnych jest cały czas duże:

- na 2014 (nabór w 2013) rok wpłynęło 107 wniosków
- w 2012 r. (na inwestycje realizowane w roku 2013) wpłynęło 96 wniosków
- w 2011 r. (na inwestycje realizowane w roku 2012) wpłynęło 75 wniosków
- w 2010 r. 120 wniosków .
- w 2009 r. 146 wniosków
- w 2008 r. 120 wniosków

Pieniądze, w zależności od możliwości budżetowych państwa kształtowały się następująco :

2009 - 62,5 mln

2010 - 53,9 mln

2011 - 53,9 mln

2012 - 11,4 mln

2013 - 28,5 mln

2014 - 40,0 mln

Na 2015 rok – ponad 57 mln zł.

Źródło: Joanna Gawęł

Rzecznik prasowy wojewody podlaskiego

