

Pięć organizacji (jeden działacz) wstrzymują budowę dworca PKS

Rozpoczęcie budowy nowego dworca PKS w Białymstoku znów się przesunie. Tuż przed uprawomocnieniem zgody na rozbiórkę starego budynku i rozpoczęcie inwestycji, do Urzędu Miasta wpłynęły odwołania od decyzji prezydenta Białegostoku. Pisma złożyło pięć organizacji - Stowarzyszenie Federacja Zielonych w Białymstoku, Stowarzyszenie Federacja Zielonych w Białymstoku (w likwidacji), Stowarzyszenia Zielony Białystok, Stowarzyszenie Innowacyjny Białystok, Fundacja Towarzystwa Ulepszania Świat. Według informacji udzielonej nam przez Podlaski Urząd Wojewódzki wszystkie organizacje reprezentuje jedna osoba - Rafał Kosno

Decyzja o pozwoleniu na rozbiórkę starego budynku dworca i rozpoczęcie budowy nowego miała się uprawomocnić 9 stycznia 2017r. Tak się nie stało.

- Otrzymaliśmy informację, że tuż przed uprawomocnieniem się decyzji wpłynęło do Urzędu Miejskiego w Białymstoku pismo, które zostało potraktowane jako odwołanie się od decyzji pozwalającej nam rozpocząć inwestycję – mówił podczas konferencji prasowej 16 stycznia br. prezes PKS Nova Cezary Sieradzki – Pismo to w ramach procedury, która się toczy przekazano z odpowiednim komentarzem do Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego, aby rozstrzygnął zasadność tego odwołania.

Jak poinformowała nas Monika Mróz z biura prasowego PUW, 11 stycznia br. do wojewody podlaskiego wpłynęły trzy odrębne pisma Prezydenta Miasta Białegostoku, dotyczące wniosków pięciu organizacji (Stowarzyszenie Federacja Zielonych w Białymstoku, Stowarzyszenie Federacja Zielonych w Białymstoku (w likwidacji), Stowarzyszenie Zielony Białystok, Stowarzyszenie Innowacyjny Białystok i Fundacja Towarzystwo Ulepszania Świata) reprezentowanych przez Rafała Kosno. Zostały one uznane, jako odwołania od trzech odrębnych decyzji Prezydenta Miasta Białegostoku udzielających PKS w Białymstoku S.A. pozwolenia na budowę:

- budynku dworca autobusowego, budynku galerii handlowo-usługowej wraz z infrastrukturą oraz rozbiórkę części budynku dworca PKS,
- budynku handlowo-usługowego wraz z infrastrukturą,
- budynku stacji obsługi autobusów wraz z infrastrukturą.

Odwołanie wnioskujący uzasadnia tym, że prezydent miasta nie zapewnił mu uczestnictwa w postępowaniu dotyczącym pozwolenia na budowę. Rafał Kosno uważa m.in., że budynek dworca PKS powinien być chroniony jako zabytek, że inwestorzy budujący dworzec, centrum przesiadkowe nie współpracują ze sobą.

W obecnej chwili wojewoda analizuje dopuszczalność wniesionego odwołania.

- Mamy nadzieję, że wojewoda zważając na ważny interes społeczny podejmie w miarę możliwości szybką decyzję. – mówił Cezary Sieradzki - Inwestor jest w pełni przygotowany aby wejść na teren budowy dworca – dodaje.

Prezes PKS Nova zaznaczył, że w związku z przedłużającym się terminem rozpoczęcia budowy, z pewnością nastąpi opóźnienie w jej zakończeniu. Jak długie nie wiadomo. Teraz wszystko zależy od decyzji wojewody. Jeśli uzna, że sprawa jest skomplikowana, na podjęcie decyzji ma nawet 60 dni.

Nowy dworzec PKS to jedna z najbardziej oczekiwanych inwestycji w mieście. Ma go wybudować warszawska firma BUDNER.

Inwestycja będzie kosztować ponad 13 mln. zł. W ramach inwestycji stary budynek dworca zostanie całkowicie rozebrany, a w jego miejsce stanie nowy. Na dole będą kasy i poczekalnia, na górze biura i zaplecze socjalne. Powstaną m.in. nowe wiaty autobusowe, będzie stacja obsługi taboru i parking dla autobusów. Inwestor panuje też przedłużenie kładki łączącej dworzec kolejowy z pokaesem.

Dotychczasowy budynek Dworca PKS w Białymstoku został oddany do użytku w 1986r. Wówczas był to jeden z najbardziej reprezentacyjnych obiektów w Białymstoku. Jednak budynek nigdy nie przechodził żadnych poważnych remontów, niszczał i w końcu podjęto decyzję o jego rozbiórce.

We wrześniu białostoczanie w szczególny sposób pożegnali się ze starym dworcem. Podczas Up To Date Festival odbył się tu jeden z koncertów.

ak



[Powrót na stronę główną](#)

[Powrót do listy aktualności](#)