

Studenci z Politechniki Białostockiej zwyciężyli w Ogólnopolskim Konkursie Mostów Drewnianych

Drużyna PB zbudowała most o nośności 86,00 kN (86 kiloniutonów = 8769.56 kilogramów). Drugie miejsce po próbach obciążeniowych zajęli studenci z Politechniki Łódzkiej. Na podium stanęła także drużyna z Politechniki Śląskiej.

Takie są wyniki zakończonego dzisiaj (22 listopada) trzydniowego Ogólnopolskiego Konkursu Mostów Drewnianych. To jedyny tego typu konkurs w Polsce organizowany po raz piąty przez Studenckie Koło Naukowe Konstruktor oraz Wydział Budownictwa i Nauk o Środowisku Politechniki Białostockiej.

Do rywalizacji stanęło 10 drużyn z 6 uczelni: Politechniki Białostockiej, Politechniki Gdańskiej, Politechniki Łódzkiej, Politechniki Śląskiej, Politechniki Świętokrzyskiej oraz Politechniki Wrocławskiej.

Wspieramy młodych ludzi, którzy mają pasję do projektowania, konstruowania i eksperymentowania. Cieszę się, że Państwo zdecydowali się wyjść poza ramy typowego programu studiów. Podejmowanie takich inicjatyw jest ważne nie tylko dla studentów, ale także dla nas - wykładowców, bo w ich trakcie mamy szansę poznać elementy, które warto wprowadzić do programów kształcenia. Dzięki temu kształcenie na uczelniach technicznych ma szansę stać się ciekawsze, bardziej odpowiadające studentom, ale też rynkowi pracy i potrzebom przedsiębiorców - mówiła otwierając konkurs prorektor ds. współpracy międzynarodowej dr hab. inż. Marta Kosior-Kazberuk, prof. PB.

Pierwszego dnia konkursu (20 listopada) drużyny miały za zadanie zbudować 3,5-metrowe mosty na podstawie wcześniej przygotowanych projektów. Przyszli inżynierowie pracowali w zespołach 5-osobowych. Do dyspozycji mieli nie więcej niż 0,30 m³ drewna. Główne kryteria konkursowe to przeniesione obciążenie, ugięcie oraz cena użytych do budowy materiałów (drewno i łączniki mechaniczne). Nad spełnieniem warunków regulaminowych czuwała komisja w składzie: właściciel Biura Projektowego Estakada Tomasz Pawłowski, Dyrektor Instytutu Inżynierii Lądowej i Transportu PB prof. dr hab. inż. Czesław Miedziałowski oraz pracownicy naukowo-dydaktyczni Wydziału Budownictwa i Nauk o Środowisku dr inż. Jarosław Malesza i dr inż. Marcin Gryniiewicz.

Myślę, że te zawody pozwalają studentom na twórcze przełożenie tego, czego uczą się w uczelniach, na pasję i praktykę inżynierską. To na pewno przyda im się w późniejszej działalności zawodowej - podkreślał obserwator konkursu Jerzy Drapa, naczelnik Wydziału Mostów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku.

W czwartek młodzi konstruktorzy mogli zweryfikować w praktyce wybrane rozwiązania konstrukcyjne i swoje umiejętności techniczne. Tego dnia na hali Inno-Eko-Tech przeprowadzone zostały widowiskowe testy obciążania mostów - drużyny wspólnie z publicznością mogły obserwować, jak zachowuje się ich budowla pod konkretnym

publicznością mogły obserwować, jak zachowuje się ten budynek pod konkretnym obciążeniem.

My też jeździmy na konkursy, które organizują inne uczelnie. Startujemy w zawodach, na których buduje się mosty ze stali, papieru czy plastikowych wydruków 3D. Tym sposobem zaprzyjaźniliśmy się ze studentami m.in. z Gdańska i Śląska. Teraz zaprosiliśmy ich do Białegostoku, do udziału w jedynym w skali kraju konkursie mostów drewnianych. Nasze zawody są wyjątkowe także pod tym względem, że powstają tu największe, 3,5-metrowe modele mostów. W pozostałych konkursach mosty mają przeważnie 1 metr - mówiła Marlena Dobosz, wiceprezes SKN "Konstruktor".

V Ogólnopolski Konkurs Mostów Drewnianych odbywał się pod patronatem Rektora Politechniki Białostockiej, Ministra Infrastruktury oraz Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

Wydarzenie wsparł finansowo Prezydent Białegostoku w ramach umowy dotyczącej promocji miasta.

Miejsca na podium V Ogólnopolskiego Konkursu Mostów Drewnianych zajęli:

miejsce III: zespół CAG złożony ze studentów z Politechniki Śląskiej. Nośność konstrukcji: 58,70 kN.

miejsce II: zespół ŁOPATKA I PRZYJACIELE, czyli studenci Politechniki Łódzka. Nośność konstrukcji: 86,80 kN.

miejsce I: zespół WOODKA TEAM, studenci Politechniki Białostockiej zbudowali most o nośności 86,00 kN!

źródło: rzecznik PB

