

## Ruszyła budowa obwodnicy Wasilkowa

100 mln zł będzie kosztować obwodnica Wasilkowa której budowa rozpoczęła się 15 lutego, w czwartek

Jak podkreślił na placu budowy dyrektor białostockiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) Tadeusz Topczewski, budowa tej obwodnicy - w ciągu drogi krajowej nr 19 - otwiera pierwszy etap realizacji wieloletniego planu budowy dróg ekspresowych w województwie podlaskim.

W latach 2007-2013 w Podlaskiem ma powstać ok. 350 km dróg ekspresowych (nowych lub modernizowanych) kosztem 12 mld zł. Środki mają pochodzić z funduszy krajowych i unijnych.

Odcinek Św. Woda-Sochonie, nazywany obwodnicą Wasilkowa, ma ułatwić jazdę kierowcom podróżującym z Białegostoku do polsko- białoruskiego przejścia granicznego w Kuźnicy. Teraz tiry jeżdżą przez Wasilków, a mieszkańcy tego miasteczka domagali się budowy obwodnicy od wielu lat, narzekając na duży ruch tirów (według GDDKiA, przejeżdża tędy 13 tys. samochodów na dobę). Przez wiele miesięcy w 2006 r., wspólnie z mieszkańcami innych podlaskich miejscowości, mieszkańcy Wasilkowa organizowali blokady dróg domagając się przyspieszenia rozpoczęcia budowy.

Spółeczny komitet wspierania budowy obwodnicy Wasilkowa zainicjował podczas uroczystości inauguracji budowy akcję wspierania mieszkańców Augustowa, którzy czekają na rozpoczęcie budowy obwodnicy ich miasta. Przewodniczący komitetu Jan Halicki przypinał zwolennikom budowy obwodnicy pomarańczowe wstążki jako odpowiedź na akcję ekologów, którzy protestując przeciwko przebiegowi obwodnicy Augustowa przez cenną przyrodniczo dolinę rzeki Rospudy, noszą zielone wstążki. "Popieramy Augustów. Precz z +zielonymi+" - mówił Halicki.

Zgodnie z założeniami, obwodnica Wasilkowa ma być zbudowana do listopada 2008 r. Na obwodnicy ma powstać 7 obiektów mostowych, w tym 4 wiadukty, 2 tunele i jeden most. Wykonawcą inwestycji jest konsorcjum Strabag, które wygrało przetarg.

Burmistrz Wasilkowa Antoni Pełkowski liczy, że nowa droga przyczyni się nie tylko do spokojniejszego życia w mieście "bez tirów", ale przede wszystkim do gospodarczego rozwoju Wasilkowa. Poinformował, że miasto ma przygotowane w studium zagospodarowania przestrzennego ok. 50 hektarów terenów po obu stronach obwodnicy na inwestycje, np. handlowe (duże obiekty handlowe) oraz przemysł nieuciążliwy dla ludzi i środowiska.

Obecna na uroczystości wiceminister transportu Barbara Kondrat podkreślała, że rząd jest zainteresowany rozwojem regionów Polski Wschodniej. Mówiła, że budowa dróg jest podstawą rozwoju, bo inwestorzy omijają tereny, gdzie nie ma dobrego dojazdu czy

dobrych połączeń telekomunikacyjnych.

Obwodnica Wasilkowa jest jedną z ośmiu inwestycji związanych z trasą Via Baltica, co do których Komisja Europejska (KE) poprosiła Polskę o wyjaśnienia. Część obwodnicy Wasilkowa przebiega przez tereny objęte ochroną przez europejską sieć Natura 2000. KE zgłosiła zastrzeżenia co do oceny oddziaływania inwestycji na żyjące na tym obszarze ptaki.

Pytana o to minister Kondrat powiedziała, że Polska chce pokazać Komisji Europejskiej, że na terenach Natury 2000 zachowuje "wszelkie niezbędne zasady szanujące to prawo", a tam gdzie będą jakiegokolwiek "uszczerbki" dla przyrody będą zrealizowane kompensaty przyrodnicze (GDDKiA w Białymstoku przygotowuje przetarg na te kompensaty).

PAP

