CPMR BALTIC SEA COMMISSION

Deklaracja z Oulu

23. ZGROMADZENIE OGÓLNE KOMISJI MORZA BAŁTYCKIEGO KONFERENCJI PERYFERYJNYCH REGIONÓW NADMORSKICH EUROPY

16 maja 2018 r., Oulu, Finlandia

etle negocjacji w sprawie Wieloletnich Ram Finansowych (WRF) oraz polityki EU na okres po 2020 roku, w oczekiwaniu na

Działania na rzecz skutecznego budżetu UE po 2020 roku, który zapewnia zrównoważony rozwój regionalny

Komisja Morza Bałtyckiego Konferencji Peryferyjnych Regionów Nadmorskich Europy:

1. ***wzywa*** Parlament Europejski i państwa członkowskie do uzgodnienia wieloletnich ram finansowych na okres po 2020 roku, które odzwierciedlają cele i priorytety UE oraz zapewniają władzom regionalnym i lokalnym wystarczającą elastyczność, aby zrealizować w terenie cele Unii Europejskiej.

2. ***z zadowoleniem przyjmuje fakt***, że we wniosku dotyczącym wieloletnich ram finansowych położono większy nacisk na kwestie zmian klimatu, migracji, młodzieży, cyfryzacji, badań naukowych i innowacji.

3. ***wyraża ubolewanie***, że propozycja Komisji Europejskiej dotycząca wieloletnich ram finansowych na lata 2021-2027 nie wyrasta z długoterminowej strategii europejskiej opartej na zintegrowanej wizji zrównoważonego rozwoju i konkurencyjności.

4. ***wyraża zaniepokojenie***, że polityka spójności została przedstawiona we wniosku dotyczącym wieloletnich ram finansowych w sposób fragmentaryczny, a Europejski Fundusz Społeczny (EFS) jest odrębnie przedstawiany Europejskiemu Funduszowi Rozwoju Regionalnego (EFRR) i Funduszowi Spójności.

5. ***ubolewa***, że wniosek dotyczący wieloletnich ram finansowych na lata 2021-2027 przewiduje znaczne zmniejszenie budżetu europejskiej współpracy terytorialnej (EWT), pomimo wymiernej wartości dodanej, jaką wnosi ona dla obywateli europejskich.

6. ***podkreśla*** znaczenie polityki spójności po 2020 roku, opartej na zasadach partnerstwa i wielopoziomowego sprawowania rządów, aby zapewnić udział władz lokalnych i regionalnych we wdrażaniu tej polityki.

7. ***z zadowoleniem przyjmuje fakt***, że wśród celów polityki spójności zawartych we wniosku ustawodawczym Komisji dotyczącym budżetu UE na lata 2021-2027 znalazło się odniesienie do działań wspierających inwestycje w gospodarce morskiej.

8. ***wyraża ubolewanie***, że Komisja Europejska proponuje ograniczenie instrumentu „Łącząc Europę" pomimo konieczności poprawy dostępności i połączeń regionów Morza Bałtyckiego z całą Unią Europejską.

Działania na rzecz bardziej stabilnej strategii EU dla Regionu Morza Bałtyckiego

Działania na rzecz wzmocnienia wielopoziomowego sprawowania rządów w ramach EUSBSR

Komisja Morza Bałtyckiego Konferencji Peryferyjnych Regionów Nadmorskich Europy:

9. ***potwierdza*** swoje poparcie dla głównych celów strategii UE dla regionu Morza Bałtyckiego: Ocalić morze, Rozwój połączeń w regionie i Zwiększenie dobrobytu w regionie Morza Bałtyckiego.

10. ***podkreśla*** potrzebę skuteczniejszego wdrażania wielopoziomowego sprawowania rządów w ramach EUSBSR na szczeblu regionalnym.

11. ***wzywa*** Komisję Europejską do włączenia regionów do zbliżającego się przeglądu Planu Działań EUSBSR, który powinien opierać się na szczegółowej analizie potrzeb terytorialnych, co zwiększy poczucie odpowiedzialności za strategię na szczeblu lokalnym i regionalnym.

12. **podkreśla** znaczenie włączenia w większym zakresie EUSBSR do polityki UE po 2020 roku, aby zwiększyć skuteczność i efektywność strategii.

13. ***uznaje*** synergię między EUSBSR a innymi strategiami makroregionalnymi, strategiami dot. basenów morskich oraz nowymi strategiami. Wymiana doświadczeń, najlepszych praktyk i wiedzy tworzy podstawy bardziej zintegrowanej i spójnej Unii Europejskiej.

14. ***potwierdza*** przesłanie zawarte w stanowisku politycznym BSC „Connecting the Baltic with the Arctic", aby w dalszym ciągu łączyć EUSBSR ze Zintegrowaną Polityką UE wobec Arktyki.

15. ***podkreśla*** potrzebę kontynuowania współpracy i dialogu z krajami spoza UE pod egidą EUSBSR.

Większa synergia między strategią UE dla regionu Morza Bałtyckiego i polityką spójności

Komisja Morza Bałtyckiego Konferencji Peryferyjnych Regionów Nadmorskich Europy:

16. ***wyraża zaniepokojenie*** przeprowadzoną przez Komisję Europejską racjonalizacją obecnych europejskich programów terytorialnych i ***podkreśla*** potrzebę utrzymania Programów Interreg dotyczących współpracy w regionie Morza Bałtyckiego, w tym programów morskiej współpracy transgranicznej, które są odpowiedzią na obszary funkcjonalne i potrzeby terytorialne.

17. ***uznaje*** efekty programów współpracy transgranicznej na rzecz Morza Bałtyckiego, które umożliwiły zaspokojenie potrzeb regionów i zapewniły wysoki poziom uczestnictwa interesariuszy lokalnych i regionalnych jako wnioskodawców i beneficjentów, zgodnie z zasadą pomocniczości zarówno w ich zarządzaniu, jak i wdrażaniu.

18. ***wzywa*** Komisję Europejską do włączenia władz lokalnych i regionalnych w dyskusje na temat przyszłego zarządzania europejską przestrzenią obywatelską oraz ewentualnych zmian w strukturze programów europejskiej współpracy terytorialnej w regionie Morza Bałtyckiego.

ania istniejących sieci instytucji zarządzających EFRR oraz dalszego badania możliwości prowadzenia innowacyjnych form w

Działania na rzecz rozwoju połączeń i zwiększania dostępności w regionie Morza Bałtyckiego

Komisja Morza Bałtyckiego Konferencji Peryferyjnych Regionów Nadmorskich Europy:

20. ***wzywa*** do rozszerzenia korytarza skandynawsko-śródziemnomorskiego oraz korytarza północnomorskiego i bałtyckiego wzdłuż Zatoki Botnickiej w północnej Finlandii i północnej Szwecji. Popiera również rozszerzenie korytarza skandynawsko-śródziemnomorskiego o trasę Oslo-Sztokholm.

Komisja Morza Bałtyckiego wspiera również rozwój Via Carpathia - transeuropejskiego korytarza łączącego Państwa Bałtyckie z Grecją, tym samym zapewniając połączenie regionu Morza Bałtyckiego z południem kontynentu.

21. ***zdecydowanie popiera*** ambitny cel obszaru polityki „Transport" EUSBSR, jakim jest usprawnienie zrównoważonych i skutecznych systemów transportowych w regionie Morza Bałtyckiego. Ważne jest, aby ramy EUSBSR były powiązane z polityką transportową UE oraz aby koncentrowały się na połączeniach z krajami trzecimi i czystym transporcie.

22. ***w pełni zobowiązuje*** się do prowadzenia ścisłej współpracy z platformą projektu transportowego „Dostęp do czystych, wydajnych i multimodalnych korytarzy transportowych w regionie Morza Bałtyckiego" programu Interreg BSR oraz do prowadzenia aktywnych działań na rzecz rozwoju wiedzy, umiejętności i sieci programu.

23. ***uważa***, że poprawa dostępności drogą powietrzną jest priorytetem dla obywateli i przedsiębiorstw w regionie Morza Bałtyckiego, w związku z czym z zadowoleniem przyjmuje intensyfikację działań KPRNE w dziedzinie lotnictwa.

Działania na rzecz zwiększenia dobrobytu w regionie poprzez wspieranie współpracy międzyregionalnej w dziedzinie strategii inteligentnej specjalizacji

Komisja Morza Bałtyckiego Konferencji Peryferyjnych Regionów Nadmorskich Europy:

24. ***uznaje***, że strategie inteligentnej specjalizacji są skuteczną, oddolną metodą stymulowania lokalnego i regionalnego rozwoju, która wykorzystuje unikalne dla każdego regionu mocne strony i potencjał terytorialny.

25. ***z zadowoleniem przyjmuje*** plany Komisji Europejskiej, która zamierza dalej rozwijać tę koncepcję w latach 2021-2027, jak wspomniano we wniosku dotyczącym budżetu UE, i ***wzywa***, aby na szczeblu krajowym za pomocą odpowiednich środków wspierać stymulowanie wzrostu w regionach opartego na innowacjach.

26. ***przyjmuje*** z zadowoleniem przekrojowe podejście oparte na innowacjach i inteligentnej specjalizacji, ukierunkowane na poszczególne obszary polityki.

27. ***w pełni zobowiązuje*** się do utworzenia platformy inteligentnej specjalizacji w regionie Morza Bałtyckiego oraz prowadzenia aktywnych prac z wykorzystywaniem swojej wiedzy, umiejętności i sieci na rzecz rozwoju ekosystemu innowacji w regionie Morza Bałtyckiego.

Działania na rzecz wzmocnienia wymiaru morskiego polityki UE

Komisja Morza Bałtyckiego Konferencji Peryferyjnych Regionów Nadmorskich Europy:

28. ***uznaje*** potrzebę wysokiej jakości umiejętności zawodowych, warunków kształcenia i szkolenia w sektorze morskim oraz dalszego podnoszenia atrakcyjności miejsc pracy w tym sektorze dla młodych Europejczyków.

29. ***podkreśla*** znaczny potencjał przemysłu morskiego i energii morskiej w regionie Morza Bałtyckiego, co zostało zaakcentowane w programie „Baltic Blue Growth". W regionie potrzebne są większe inwestycje w technologie ochrony środowiskowa, żeglugę i porty.

30. ***apeluje***, aby prawodawstwo UE, takie jak dyrektywa w sprawie planowania przestrzennego obszarów morskich, było wdrażane w ramach szerokiej współpracy z regionami i w pełni uwzględniało kwestię współzależności lądu i morza.

31. ***domaga się*** utrzymania Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego jako odrębnego funduszu na rzecz priorytetowego wspierania wspólnej polityki rybołówstwa oraz zintegrowanej polityki morskiej. Regiony powinny odgrywać większą rolę we wdrażaniu funduszu.

nisja Morza Bałtyckiego jest jedną z sześciu komisji geograficznych wchodzących w skład organizacji patronackiej - Konferencji Peryferyjnych Regionó
i interesariuszami. Sekretariat mocno zaznacza swoją obecność w regionie Morza Bałtyckiego, co umożliwia mu utrzymywanie kontaktów z odpowie