Załącznik do uchwały nr ……../……../18
Zarządu Województwa Podlaskiego
z dnia ……..stycznia 2018 r.

REGULAMIN

Konkursu w ramach Podlaskiego Instrumentu Wsparcia Dróg Lokalnych o istotnym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu.

I. Definicje

1) **dotacja celowa** – wartość dofinansowania udzielonego Beneficjentowi ze środków Budżetu Województwa Podlaskiego, przeznaczonego na pokrycie części wydatków kwalifikowalnych, poniesionych po podpisaniu umowy o udzielenie dotacji celowej, na wykonanie projektu realizowanego w ramach Podlaskiego Instrumentu Wsparcia Dróg Lokalnych o istotnym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu;
2) **jeden odcinek drogi** – ciąg drogowy o tej samej kategorii. W ramach danego ciągu drogowego przedmiotem jednego projektu mogą być odcinki drogi o tym samym numerze niełączące się ze sobą pod warunkiem, że odcinki pomiędzy nimi spełniają już wymagane parametry techniczne przewidziane dla odcinków będących przedmiotem projektu. Przedmiotem jednego projektu mogą być również odcinki dróg o różnych numerach, w przypadku, kiedy stanowią jeden ciąg drogowy;
3) **koszty kwalifikowane** – koszty niezbędne do realizacji projektu określone w niniejszym Regulaminie;
4) **projekt** – przedsięwzięcie będące przedmiotem wniosku o dofinansowanie;
5) **regulamin** – Regulamin Konkursu w ramach Podlaskiego Instrumentu Wsparcia Dróg Lokalnych o istotnym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu;
6) **remont** – wykonanie nowej nawierzchni wraz z oczyszczeniem rowów przydrożnych;
7) **umowa** – umowa o udzielenie dotacji celowej;
8) **wniosek o dofinansowanie** – wniosek o dofinansowanie projektu wraz z załącznikami złożony przez wnioskodawcę ubiegającego się o dofinansowanie projektu ze środków finansowych z budżetu Województwa Podlaskiego, w ramach Podlaskiego Instrumentu Wsparcia Dróg Lokalnych o istotnym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu, stanowiący załącznik do umowy;
9) **wnioskodawca** – podmiot składający wniosek o dofinansowanie projektu;
10) **wkład własny** – środki własne beneficjenta, przeznaczone na realizację projektu, które mogą być poniesione również przed dniem podpisania umowy;
11) **zakończenie realizacji projektu** – rzeczowe i finansowe (ostatni wydatek) zakończenie realizacji projektu;
12) **Zarząd Województwa Podlaskiego** – organ odpowiedzialny za przeprowadzenie konkursu w ramach Podlaskiego Instrumentu Wsparcia Dróg Lokalnych.

II. Wprowadzenie i informacje ogólne

Cel

Celem Podlaskiego Instrumentu Wsparcia Dróg Lokalnych będzie wsparcie powiatów województwa podlaskiego[1], które posiadają niewystarczający potencjał infrastruktury technicznej oraz ograniczone środki budżetowe przeznaczone na infrastrukturę. Wybrane do wsparcia projekty o istotnym znaczeniu dla sytuacji społeczno-gospodarczej regionu będą przyczyniały się do poprawy jego systemu transportowego oraz zapewnią spójność z istniejącą siecią dróg, w tym w szczególności wojewódzkich lub krajowych.

Podstawa prawna

Zgodnie z art. 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r., poz. 2096 t. j. ze zm.), samorządy mogą sobie wzajemnie bądź innym jednostkom samorządu terytorialnego udzielać pomocy, w tym pomocy finansowej. Zgodnie natomiast z art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, samorząd województwa wykonuje zadania o charakterze wojewódzkim określone ustawami, w szczególności w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. Na gruncie przepisów ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1868 ze zm.) powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponad gminnym w zakresie: transportu zbiorowego i dróg publicznych (art. 4 ust. 1 pkt 6).

Pomoc finansową otrzymają wnioskodawcy, którzy zostaną wybrani przez Sejmik Województwa Podlaskiego do dofinansowania (wnioskodawca, kwota dofinansowania, nazwa zadania) na podstawie przeprowadzonej procedury konkursowej ustalonej w niniejszym Regulaminie (art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych, - Dz. U. z 2017 r. poz. 2077). Zgodnie z art. 216 ust. 2 pkt 5 w/w ustawy wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego są przeznaczone na realizację zadań określonych w odrębnych przepisach, a w szczególności na: pomoc rzeczową lub finansową dla innych jednostek samorządu terytorialnego, określoną odrębną uchwałą przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego. Ponadto, zgodnie z art. 220 w/w ustawy z budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być udzielona innym jednostkom samorządu terytorialnego pomoc finansowa w formie dotacji celowej lub pomoc rzeczowa. Podstawą udzielenia pomocy, o której mowa w ust. 1, jest umowa.

Powyższe uprawnienie organu stanowiącego do udzielania pomocy finansowej innym jednostkom samorządu terytorialnego w formie dotacji celowej potwierdzają przepisy ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1453). Zgodnie z art. 47 ust.1 i ust. 2 tej ustawy jednostka samorządu terytorialnego może udzielać dotacji innym jednostkom samorządu terytorialnego na dofinansowanie realizowanych przez nie zadań. Wysokość dofinansowania określa, w drodze uchwały, organ stanowiący tej jednostki samorządu terytorialnego, która udziela dotacji.

Organizacja konkursu

Za ogłoszenie konkursu odpowiada Zarząd Województwa Podlaskiego.

1 z wyłączeniem miast na prawach powiatu

III. Przedmiot wsparcia

1. Przedmiotem wsparcia będzie:
   1) Budowa, przebudowa/rozbudowa, remont dróg powiatowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą o istotnym znaczeniu dla sytuacji społeczno-gospodarczej regionu;
   2) dodatkowo dofinansowanie może zostać udzielone na budowę i przebudowę obiektów inżynieryjnych zlokalizowanych w ciągach ww. dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
2. Infrastruktura towarzysząca obejmuje elementy realizowane w połączeniu z projektami dotyczącymi budowy, przebudowy/rozbudowy, remontu dróg oraz obiektów inżynieryjnych, w tym m.in.:
   1) elementy z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. elementy uspokojenia ruchu, zatoki przystankowe, chodniki, ścieżki rowerowe);
   2) elementy z zakresu ochrony środowiska (np. ekrany akustyczne, zieleń izolacyjna, kanalizacja deszczowa, przejścia dla zwierząt);
   3) elementy z zakresu inteligentnych systemów transportowych (np. elementy z zakresu systemów sterowania sygnalizacją i ruchem).

IV. Podmioty uprawnione do ubiegania się o dofinansowanie

- powiaty (z wyłączeniem miast na prawach powiatu) z terenu województwa podlaskiego.

V. Kwalifikowalność wydatków

1. Za kwalifikowalne uznaje się wszystkie wydatki niezbędne do realizacji projektu, w tym w szczególności związane z:
   a. <u>Pracami przygotowawczymi, w tym:</u>
      - przygotowanie projektu (przeprowadzenie prac studialnych, ekspertyz, badań geologicznych i archeologicznych) itp., niezbędnych do realizacji projektu;
      - przygotowanie dokumentacji technicznej: np. koncepcja budowlana, projekt budowlany, projekt wykonawczy, program funkcjonalno-użytkowy, kosztorys projektu;
      - przygotowanie oceny oddziaływania na środowisko oraz niezbędnych decyzji administracyjnych wraz z opłatami związanymi z ich uzyskaniem.
   b. <u>Pracami inwestycyjnymi i związanymi z procesem inwestycyjnym, w tym:</u>
      - przygotowanie terenu pod budowę, w tym prace geodezyjne;
      - prace ziemne;
      - prace rozbiórkowe;
      - prace budowlano-montażowe w zakresie infrastruktury drogowej oraz infrastruktury towarzyszącej;

- prace instalacyjne;
- prace wykończeniowe, w tym wykonanie umocnienia i zieleni drogowej;
- przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z projektem;
- infrastruktura towarzysząca obejmująca elementy realizowane w połączeniu z projektami dotyczącymi budowy i przebudowy dróg oraz obiektów inżynieryjnych;
- koszty usług dotyczących nadzoru nad projektem;

2. Za niekwalifikowalne uznaje się:
   - bieżące remonty i konserwacje;
   - zakup środków transportu;
   - zakup sprzętu służącego do bieżącego utrzymania dróg;
   - wydatki na sieć kanalizacji sanitarnej i wodociągowej;
   - koszty zakupu nieruchomości;
   - wkład niepieniężny;
   - koszty pośrednie, w tym m.in. wydatki związane z zarządzaniem projektem i jego obsługą, koszty związane z zaangażowaniem personelu.

VI. Wysokość wsparcia i zasady finansowania projektu

1. Alokacja środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów wynosi **4,9 mln zł**.
2. Maksymalny poziom dofinansowania jednego projektu wynosi do **50%** kosztów kwalifikowanych nie więcej niż **500 tyś. zł**.
3. Minimalny wkład własny wynosi **50%** kosztów kwalifikowanych projektu. Wnioskodawca zobowiązany jest zapewnić środki na wkład własny z tytułu wydatków kwalifikowalnych oraz wydatków niekwalifikowalnych.
4. Środki stanowiące wkład własny Beneficjenta nie mogą pochodzić z innych instrumentów wsparcia projektów drogowych finansowanych z funduszy UE lub Samorządu Województwa Podlaskiego.
5. Zarząd Województwa Podlaskiego zastrzega sobie możliwość zwiększenia poziomu dofinansowania poszczególnych projektów, w sytuacji w której zgłaszana ogólna wielkość zapotrzebowania będzie niższa od dostępnych środków.
6. Poziom możliwego wsparcia projektów ograniczony jest alokacją środków przeznaczonych na ich dofinansowanie.
7. W ramach konkursu dofinansowanie mogą otrzymać projekty niezakończone, będące w trakcie realizacji lub w trakcie przygotowania do realizacji, dla których wnioskodawca posiada prawomocne pozwolenie na budowę lub prawomocną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) lub skuteczne zgłoszenie.

8. Dotacja celowa będzie przeznaczona na pokrycie części wydatków kwalifikowalnych, poniesionych po podpisaniu umowy o udzielenie dotacji celowej.

VII. Wskaźniki realizacji celów projektu

Planowane do osiągnięcia wskaźniki produktu:

- długość wybudowanej/przebudowanej/wyremontowanej drogi powiatowej: ……m;
- liczba wybudowanych/przebudowanych/wyremontowanych obiektów inżynieryjnych zlokalizowanych w ciągu drogi powiatowej: ……..szt.

VIII. Zasady wypełniania i składania wniosków

1. Nabór wniosków o dofinansowanie będzie prowadzony od **22 stycznia 2018 roku** do **28 lutego 2018 roku** do **godz. 15.00**. Data ostatniego dnia naboru to ostateczna możliwa data wpływu zgłoszenia w ogłoszonym terminie naboru.
2. Podpisane przez Starostę, członka Zarządu oraz Skarbnika Powiatu, wnioski wraz z wymaganymi załącznikami (pkt XIV „Dokumenty wymagane na etapie wnioskowania o udzielenie pomocy finansowej" regulaminu) w formie papierowej należy złożyć osobiście, wysłać pocztą lub kurierem na adres Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego w Białymstoku: 15-888 Białystok, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1 - z dopiskiem „Podlaski Instrument Wsparcia Dróg Lokalnych o istotnym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu" oraz w wersji elektronicznej (w formacie Word i formacie PDF - zeskanowany oryginał wniosku na adres e-mail:dit.sekretariat@wrotapodlasia.pl. Wnioski należy przekazać w **2** egzemplarzach.
3. Wnioski złożone w innym trybie, na inne adresy lub po określonym terminie nie będą rozpatrywane.
4. W ramach konkursu wnioskodawca może złożyć maksymalnie **1** wniosek o dofinansowanie.
5. Jeden wniosek może obejmować wyłącznie budowę/przebudowę/remont jednego odcinka drogi lub jednego obiektu inżynieryjnego, który może stanowić jeden z etapów większego projektu.
6. Złożenie wniosku nie jest równoznaczne z przyznaniem pomocy finansowej w formie dotacji celowej.
7. Zarząd Województwa Podlaskiego może wezwać Wnioskodawcę do złożenia dodatkowych dokumentów dotyczących realizacji projektu w całym procesie inwestycyjnym.

IX. Ocena wniosków o dofinansowanie

1. Złożone wnioski o dofinansowanie będą podlegały ocenie przez Komisję oceniająca projekty na podstawie kryteriów oceny wniosków zatwierdzonych przez Zarząd Województwa Podlaskiego.

2. Komisja oceniająca projekty zostanie powołana odrębnym zarządzeniem Marszałka Województwa Podlaskiego.
3. Kryteria oceny wniosku (w formie karty oceny) stanowią załącznik nr 1 do Regulaminu.
4. Komisja oceniająca projekty przedstawia Zarządowi Województwa Podlaskiego propozycję oceny poszczególnych projektów oraz listę projektów rekomendowanych do otrzymania dofinansowania.
5. Zarząd Województwa Podlaskiego przedstawia Sejmikowi Województwa Podlaskiego do zatwierdzenia listę projektów, które otrzymają wsparcie, zawierającą określenie wnioskodawcy, nazwy zadania oraz propozycję kwoty dofinansowania.
6. Pomoc finansowa jest udzielana na podstawie decyzji Sejmiku Województwa Podlaskiego, maksymalnie do wysokości dostępnych w konkursie środków.

X. Podpisanie umowy o udzielenie dotacji celowej

7. Umowa o udzielenie dotacji celowej może zostać podpisana z wnioskodawcą, którego wniosek znajduje się na liście projektów wybranych do dofinansowania, gdy dołączone zostały wszystkie załączniki wymagane na etapie składania wniosku (pkt XIV „Dokumenty wymagane na etapie wnioskowania o udzielenie pomocy finansowej" regulaminu).
8. Umowa o udzielenie dotacji celowej może zostać podpisana z wnioskodawcą po decyzji Sejmiku Województwa Podlaskiego w tym względzie, wyrażonej w uchwale określającej wysokość dofinansowania poszczególnych projektów.

XI. Realizacja i rozliczenie projektu

1. Projekt musi zostać zrealizowany zgodnie z wnioskiem. Brak realizacji projektu zgodnie z wnioskiem spowoduje utratę dofinansowania lub jego części.
2. Projekt realizowany jest z należytą starannością, w szczególności podczas ponoszenia wydatków celowych, rzetelnie, racjonalnie i oszczędnie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i unijnego, w sposób, który zapewni prawidłową i terminową realizację Projektu oraz osiągnięcie celów zakładanych we Wniosku o dofinansowanie Projektu.
3. Nieprzekraczalny termin zakończenia realizacji projektu (wykorzystania dotacji) - **31 października 2018 r.**
4. Nieprzekraczalny termin rozliczenia otrzymanej dotacji celowej - **20 listopada 2018 r.**
5. Nieprzekraczalny termin zwrotu niewykorzystanej części dotacji - w ciągu **15 dni** po upływie terminu zakończenia realizacji projektu (wykorzystania dotacji).

XII. Postanowienia końcowe

1. Zarząd Województwa Podlaskiego może podjąć decyzję o anulowaniu konkursu, zmianie terminu naboru wniosków oraz ogłoszeniu kolejnych konkursów.
2. Zarząd Województwa Podlaskiego zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian do niniejszego regulaminu.

3. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem, decyduje Zarząd Województwa Podlaskiego.
4. Wnioskodawca ma obowiązek niezwłocznego informowania pisemnie o wszystkich zmianach mających istotne znaczenie z punktu widzenia informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie.

XIII. Załączniki do Regulaminu

1. Załącznik Nr 1 - Kryteria wyboru projektów w ramach Podlaskiego Instrumentu Wsparcia Dróg Lokalnych o istotnym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu.
2. Załącznik Nr 2 - Wzór wniosku o dofinansowanie projektu z Budżetu Województwa Podlaskiego w ramach Podlaskiego Instrumentu Wsparcia Dróg Lokalnych o istotnym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu.
3. Załącznik Nr 3 - Wzór umowy o udzieleniu dotacji celowej z budżetu Województwa Podlaskiego w ramach Podlaskiego Instrumentu Wsparcia Dróg Lokalnych o istotnym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu.
4. Załącznik Nr 4 - Wzór Rozliczenia dotacji z Budżetu Województwa Podlaskiego w ramach Podlaskiego Instrumentu Wsparcia Dróg Lokalnych o istotnym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu.
5. Załącznik Nr 5 - Regulamin pracy komisji oceny projektów w ramach Podlaskiego Instrumentu Wsparcia Dróg Lokalnych o istotnym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu.

XIV. Dokumenty wymagane na etapie wnioskowania o udzielenie pomocy finansowej

1. Wniosek o dofinansowanie projektu z Budżetu Województwa Podlaskiego w ramach Podlaskiego Instrumentu Wsparcia Dróg Lokalnych o istotnym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu.
2. Prawomocne pozwolenie na budowę lub prawomocna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)lub skuteczne zgłoszenie.
3. Dokumenty potwierdzające prawo do dysponowania wszystkimi gruntami lub obiektami na cele projektu, na terenie, których projekt ma być realizowany.
4. Czytelna mapa poglądowa/szkic z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku.
5. Projekt zagospodarowania terenu realizowanego projektu (jeśli jest wymagany).
6. Dokumenty potwierdzające zagwarantowanie środków na realizację projektu.