Załącznik nr 1do Regulaminu Konkursu w ramach Podlaskiego Instrumentu Wsparcia Dróg Lokalnych o istotnym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu.

# KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW W RAMACH PODLASKIEGO INSTRUMENTU WSPARCIA DRÓG LOKALNYCH O ISTOTNYM ZNACZENIU DLA SPOŁECZNO-GOSPODARCZEGO ROZWOJU REGIONU

# KRYTERIA FORMALNE

| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | **Opis kryterium** | **Tak/Nie** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Wniosek | Czy złożono kompletny wniosek na właściwym formularzu wraz z wymaganymi załącznikami? |  |
| 2 | Termin złożenia wniosku | Czy wniosek złożono we właściwym terminie? |  |
| 3 | Podpis | Czy wniosek podpisały osoby upoważnione ze strony wnioskodawcy - dwóch członków zarządu oraz kontrasygnata skarbnika? |  |
| 4 | Zadanie | Czy projekt dotyczy zadania polegającego na budowie, przebudowie/rozbudowie, remonciedrogi/obiektów inżynierskich? |  |
| 5 | Położenie | Czy projekt jest realizowany na terenie województwa podlaskiego? |  |
| 6 | Samorząd lokalny | Czy wnioskodawcą jest powiat działający na podstawie ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (z wyłączeniem miast na prawach powiatu)? |  |
| 7 | Wartość projektu | Czy wysokość dofinansowania nie przekracza 500 tyś. zł? |  |
| 8 | Poziom dofinansowania | Czy poziom dofinansowania nie przekracza 50% kosztów kwalifikowalnych projektu? |  |
| 9 | Termin realizacji projektu | Czy zadanie ujęte we wniosku zostanie zrealizowane i zakończone w roku, na który będzie udzielona dotacja? |  |

## KRYTERIA MERYTORYCZNE

| **Lp.** | **Kryterium** | **Opis kryterium** | **Punktacja** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1**.** | Zwiększenie liczby miejsc pracy  w regionie | Wpływ projektu na zwiększenie liczby miejsc pracy w regionie. | 0-20 |
| 2**.** | Bezpośredni wzrost inwestycji  w regionie | Wpływ projektu na wzrost inwestycji w regionie. | 0-20 |
| 3. | Spójność sieci drogowej | Wpływ projektu na spójność sieci transportowej województwa, w tym na poprawę dostępu do dróg wojewódzkich  lub krajowych - znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (jej „ponadlokalność”  - tj. gdy droga wychodzi poza granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego oraz powiązania z innymi drogami - tej samej, niższej bądź wyższej kategorii). | 0-30 |
| 4. | Dostępność komunikacyjna | Wpływ projektu na poprawę dostępności komunikacyjnej m.in. połączenie komunikacyjne nezbędne dla rozwoju obszarów wiejskich, lokalnych ośrodków gospodarczych występujących w regionie; ułatwienie dostępu do instytucji publicznych i ich usług; wpływ realizacji projektu na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań w zakresietransportu zbiorowegooraz zadań o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli. | 0-30 |
| 5. | Infrastruktura towarzysząca, w tym bezpieczeństwo ruchu drogowego | Wpływ projektu na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, ochronę środowiska oraz realizowany  w połaczeniu z elementami z zakresu inteligentnych systemów transportowych i elementami z zakresu turystyki  (m.in. prawidłowość przyjętych rozwiązań techniczno-budowlanych, elastyczność w kształtowaniu elementów drogi wynikającą z lokalnych potrzeb komunikacyjnych oraz jej otoczenia, kompleksowość zaplanowanych robót, stosowanie rozwiązań techniczno-budowlanych podnoszących bezpieczeństwo uczestników ruchu). | 0-30 |