

Suwałki. Ruszyła budowa lotniska lokalnego

**Symboliczne wbicie łopat pod budowę pasa startowego odbyło się we wtorek, 25 września. W uroczystości na lotnisku przy ul. Wojczyńskiego udział wzięli m.in. prezydent Suwałk Czesław Renkiewicz, Wicemarszałek Województwa Podlaskiego Anna Naszkiewicz, Członek Zarządu Bogdan Dyjuk, przedstawiciele wykonawcy – firmy Konsorcjum Prasko Wegarten, firmy FORTE, która współfinansuje inwestycję oraz przedstawiciel Suwalskiej Szkoły Lotniczej. Warto przypomnieć, że województwo podlaskie wsparło budowę pasa startowego w Suwałkach kwotą 6 mln zł. We wtorek, po wbiciu łopat pod budowę, odbyło się także podpisanie umowy z Zarządem Województwa Podlaskiego na dofinansowanie inwestycji.**

Pas startowy na suwalskim lotnisku będzie miał 1320 m długości i 30 m szerokości. To pozwoli na korzystanie z niego przez samoloty pasażerskie przewożące do 50 osób, w tym śmigłowce, szybowce, motolotnie, awionetki czy małe samoloty o napędzie tłokowym. W ramach inwestycji powstaną również: płyta do zawracania, płyta postojowa, droga kołowania i infrastruktura techniczna.

Cała inwestycja będzie kosztowała 27 mln zł. Rok temu umowę ws. dofinansowania budowy lotniska kwotą 10 mln zł Władze Miasta Suwałk podpisały z Maciejem Formanowiczem, prezesem Fabryk Mebli FORTE, które niedaleko suwalskiego lotniska, w Dubowie Pierwszym wybudowały fabrykę płyt wiórowych i budują fabrykę mebli – największy tego typu zakład w całej Europie. Kwotą 6 mln zł (3 mln zł w 2018 r. i 3 mln zł w 2019 r.) inwestycję wsparli także radni województwa podlaskiego. We wtorek, po wbiciu łopat pod budowę, odbyło się także podpisanie umowy z Zarządem Województwa Podlaskiego na dofinansowanie inwestycji.

Zakres robót budowlanych na suwalskim lotnisku obejmie:

- budowę głównej drogi startowej (DS-1) o długości 1320 m i szerokości 30 m,
- nawierzchni sztucznej wraz z pasem drogi startowej o nawierzchni trawiastej oraz z płytą do zawracania przy DS-1 o nawierzchni sztucznej,
- budowę płyty postojowej PPS o wymiarach 65 m x 130 m o nawierzchni sztucznej,
- budowę drogi kołowania DK szerokości 15 m, łączącej drogę startową DS-1 z płytą postojową PPS, nawierzchni sztucznej,
- budowę drogi startowej (DS-2) o długości 800 m i szerokości 60 m, o nawierzchni naturalnej darniowej,
- budowę niezbędnej infrastruktury technicznej.

Cała inwestycja będzie kosztowała 27 mln zł. Rok temu umowę ws. dofinansowania budowy lotniska kwotą 10 mln zł Władze Miasta Suwałk podpisały z Maciejem Formanowiczem, prezesem Fabryk Mebli FORTE, które niedaleko suwalskiego lotniska, w Dubowie Pierwszym wybudowały fabrykę płyt wiórowych i budują fabrykę mebli – największy tego typu zakład w całej Europie.

*źródło: UM Suwałki*

*oprac.ak*