# W Łomży od maja będzie można jeździć rowerem miejskim

**W Łomży ruszy pilotażowa Łomżyńska Komunikacja Rowerowa ŁoKeR. W jej ramach planowane jest utworzenie 13 stacji rowerowych. W projekcie uczestniczy kilkunastu lokalnych przedsiębiorców.**

W czwartek, 22 marca w Urzędzie Miejskim została podpisana deklaracja współpracy pomiędzy Miastem Łomża, operatorem systemu ŁoKeR firmą BikeU oraz partycypującymi firmami.

- Niezmiernie się cieszę, że Łomża dołączyła do miast posiadających system rowerów miejskich. Cieszą się one ogromną popularnością na całym świecie. Są alternatywnym źródłem transportu pozwalającym na szybkie poruszanie się po mieście, a także uzupełnieniem komunikacji miejskiej – mówił prezydent Łomży Mariusz Chrzanowski.

Pilotażowy projekt rozpocznie się 1 maja i potrwa do 31 października tego roku. Łącznie system będzie liczył najprawdopodobniej 13 stacji rozmieszczonych w strategicznych punktach miasta. Na każdej z nich do dyspozycji będzie 7-8 rowerów.

- Rower będzie można wypożyczyć i oddać w dowolnej ze stacji. Aby skorzystać z usługi najpierw trzeba zarejestrować się do systemu i zapłacić 19 zł – tłumaczył Marcin Jeż, dyrektor ds. inwestycji i rozwoju BikeU. - Jest to opłata inicjacyjna i te środki będzie można później wykorzystać. Rejestracja będzie uruchomiona 26 kwietnia. Za pierwsze 15 minut jazdy nie zapłacimy nic. Za wypożyczenie roweru od15 minut do 60 minut poniesie się koszt tylko symbolicznej złotówki.

Do projektu weszło jak na razie 15 firm, które zasponsorują 7 dodatkowych stacji rowerowych. Najprawdopodobniej dołączą do nich jeszcze 3 spółki miejskie. Około 160 tysięcy złotych na 3 stacje wyłoży też Miasto Łomża.

- Ten projekt służy nam wszystkim, mieszkańcom, pracownikom, ale przede wszystkim powoduje, że jakość życia w mieście się podniesie – mówi członek zarządu Tomasz Rogala, członek zarządu Pepess S.A. - Jesteśmy otwarci na wszelakie inicjatywy proponowane przez lokalną społeczność, jak i władze miasta chcemy propagować zdrowy styl życia. Jest to dla nas nobilitacja, ale też czujemy wielką odpowiedzialność – dodaje z kolei dyrektor Galerii Łomża Patrycja Ciszewska. Swoje zadowolenie z wprowadzenia pilotażu ŁoKeR-u wyraził również właściciel firmy BTS Szymańscy. - To pokazuje, że wychodzimy na zewnątrz i chcemy dorównać do tych, którzy "nie są w tyle, ale z przodu".

Poniżej wykaz stacji i ich lokalizacji oraz sponsorów:

| Firma | STACJA |
|---|---|
| Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska w Piątnicy | Plac Kościuszki Stacja OSM Piątnica |

| | |
|---|---|
| Przedsiębiorstwo Przemysłu Spożywczego PEPEES S.A. | Stacja Wojska Polskiego<br>Bawełna |
| Galeria Łomża | Rondo Solidarności Stacja Galeria Łomża |
| Spółdzielnia Mieszkaniowa Perspektywa | Stacja Szmaragdowa |
| Development Sp. j. | |
| Centrum Handlowe 4 Plus | Dworzec Miejski CH 4 Plus |
| Kino Millenium | Stacja Stary Rynek |
| Intercars S.A. Grupa Łomża | |
| Sonarol Sp. j. Najda | |
| Carpexim Producent rolet i żaluzji | |
| BTS Szymańscy | Stacja ORLIK Park Jana Pawła II |
| ARMAPAK Sp. Producent Opakowań | |
| Bosch Service,<br>Garage Grill & Bar | |
| Grodzki Development Sp.j. firma realizująca projekt Veranda Park | |
| MPEC (w planach) | Stacja Hala Sportowa SP 9 |
| MPWiK (w planach) | Stacja Bulwary |
| ZGO (w planach) | Akademicka<br>Stacja PWSiP |
| Stacje Urząd Miejski | Sikorskiego Straż Pożarna |
| | Stacja STRZELNICA MOSiR |
| | Stacja Poznańska PEPEES |

Za: lomza.pl