

Białystok. Miasto rozstrzygnęło przetarg na budowę dwóch ważnych dla miasta inwestycji

Pierwsze przedsięwzięcie – budowa węzła drogowego w Porosłach – umożliwi połączenie Trasy Generalskiej z wylotówką w stronę Warszawy, prowadzącą drogą nr 8. W okolicy miejscowości Porosły zostanie zbudowany dwupoziomowy węzeł drogowy. Powstanie on na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 8 i ul. gen. F. Kleeberga, drogi wojewódzkiej nr 676 (ul. Jana Pawła II), drogi powiatowej nr 1551B i drogi gminnej do Kolonii Porosły. Dwupoziomowy węzeł drogowy powstanie także na skrzyżowaniu ulic Jana Pawła II oraz Elewatorskiej, wraz z wiaduktem kolejowym nad linią kolejową.

Według planów ul. gen. F. Kleeberga i Jana Pawła II oraz ich przedłużenia na łącznej długości blisko 3 km zostaną przebudowane z przekroju jednojezdniowego na dwujezdniowe. W zakres inwestycji wejdzie także budowa sieci dróg dojazdowych o długości ok. 5,5 km. Przebudowane zostaną skrzyżowania i obiekty inżynierskie. Powstaną chodniki, ścieżki rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe.

Do przetargu na realizację tej inwestycji zgłosiły się cztery firmy. Miasto wybrało konsorcjum: POPR (lider), Unibep i Value Engineering. Oferta konsorcjum wynosi 239 mln 411 tys. zł. Budowa węzła w Porosłach ma potrwać dwa lata.

Druga inwestycja – rozbudowa ul. Narodowych Sił Zbrojnych z Al. Jana Pawła II – dotyczy przebudowy kilkuset metrów ulicy Narodowych Sił Zbrojnych tak, by na całej długości ulica była dwujezdniowa i miała po dwa pasy ruchu, a także budowy dużego skrzyżowania ulic Jana Pawła II, Narodowych Sił Zbrojnych i odcinka prowadzącego do przebiegu drogi ekspresowej S8 w stronę Warszawy. Powstanie tam nowa nawierzchnia dróg, wyspa centralna, chodniki, droga rowerowa. Zostanie wybudowana nowa infrastruktura techniczna, oświetlenie uliczne i sygnalizacja świetlna.

Do przetargu zgłosiły się również cztery przedsiębiorstwa. Realizacją inwestycji zajmie się firma Unibep, która wyceniła swoją ofertę na 52 mln 350 tys. zł. Przebudowa skrzyżowania ma się zakończyć w połowie 2019 roku.

– *To dla naszego miasta bardzo ważne i potrzebne przedsięwzięcia, uzupełniające inne inwestycje drogowe i ułatwiające przejazd w kierunku stolicy* – powiedział zastępca prezydenta Adam Poliński. – *Bardzo się cieszę, że będziemy mogli je rozpocząć, bo wykonanie tych planów oznacza ogromne korzyści dla mieszkańców Białegostoku.*

Po rozstrzygnięciu przetargów firmy mają 10 dni na ewentualne odwołania. Przepisy nakazują także kontrolę procedury przetargowej przez Urząd Zamówień Publicznych. Jeśli nie wpłyną odwołania, podpisanie umów z wykonawcami nastąpi w maju.

Obie inwestycje będą prowadzone w ramach projektu pn. „Poprawa dostępności komunikacyjnej Miasta Białegostoku od strony Warszawy – włączenie do trasy ekspresowej numer 8”. Dofinansowanie unijne, jakie na ten projekt Miasto pozyskało z programu Polska Wschodnia, wynosi 172 mln zł.

Za: UM Białystok



