

Pneumobil PB na zawodach na Węgrzech

Drużyna z koła Naukowego Mechatronix z Politechniki Białostockiej szczęśliwie dotarła na Węgry do miejscowości Eger, gdzie odbywają się międzynarodowe zawody pojazdów z napędem pneumatycznym (10 - 12 maja). Przeszła pomyślnie badania techniczne pojazdu i wykonała kilkanaście testowych przejazdów. "Dziś mamy prezentację przed komisją oraz wyścigi kwalifikacyjne" - relacjonuje dr inż. Leszek Ambroziak z Wydziału Mechanicznego.

Studenci Wydziału Mechanicznego skonstruowali pneumobil i biorą udział w tych zawodach już po raz czwarty. Politechnikę Białostocką reprezentują: Mateusz Apoń, Piotr Burzyński, Karol Godlewski, Łukasz Gudel, Kamil Jaźwiński, Michał Jaźwiński, Damian Kalinowski, Michał Matusiak, Arkadiusz Nikonowicz, Rafał Pęski oraz opiekunowie projektu: dr inż. Leszek Ambroziak i dr inż. Mirosław Kondratiuk.

W jedenastej edycji International Aventics Pneumobile Competition 2018 startuje prawie 50 studenckich zespołów z Polski, Litwy, Łotwy, Estonii, Czech, Rumunii, Szwecji oraz Węgier.

Zadaniem uczestników było zaprojektowanie i budowa pojazdu z napędem pneumatycznym. Gotowe pojazdy są sprawdzane na torze wyścigowym w trzech konkurencjach: najdłuższy dystans, wyścig na czas oraz najlepsze przyśpieszenie. Oceniana jest przede wszystkim techniczna oryginalność rozwiązań zastosowanych w pojeździe oraz poziom ich realizacji.

Ekologiczny pojazd studentów PB zamiast baku z paliwem ma zainstalowaną butlę ze sprężonym powietrzem. Nowy pneumobil, w odróżnieniu od poprzedniego, ma zmodyfikowany układ przeniesienia napędu, zoptymalizowany system zasilania sprężonym powietrzem oraz zaawansowaną telemetrię.

Pneumobil 2018 (Corsair V2):

- Masa pojazdu bez zbiornika - ok. 75kg
- Dystans na dziesięciolitrowej butli sprężonego powietrza - około 9 km
- Zbiornik - 10 l sprężonego azotu pod ciśnieniem 200 bar
- Prędkość do 55 km/h

Głównym pomysłodawcą i organizatorem zawodów jest firma Aventics - międzynarodowa korporacja zajmująca się szeroko rozumianą pneumatyką.

Udział w zawodach finansowany jest w ramach projektu Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego "Najlepsi z Najlepszych! 2.0".

